



T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
SAHİL GÜVENLİK KOMUTANLIĞI



37 YAŞINDA

İÇİNDEKİLER

IDEF 2019 14'üncü Uluslararası Savunma Sanayii Fuarı	6	Ahlak, Etik Kavramları ve Tarihsel Gelişim	42
Mavi Yüzgeçli Orkinos Av Sezonu Başlarken Sahil Güvenlik	8	Suda Hayatta Kalmak	45
19 Mayıs'ın 100'üncü Yılı Anısına	10	21'inci Yüzyılda Teknoloji ve İnsan	50
Türkiye'nin Zaferi : Bozkurt-Lotus Davası	14	İnternette Yeni Çağ : 5G Teknolojisi	53
Gelişen Deniz Ticareti, Gemi Kazaları ve Petrol Kirliliği	17	Sentetik Kannabinoidler (Bonzai) Nedir?	56
Atıkların Geri Kazanımı	22	Birlik Operasyonu	58
Proje Yönetimi	25	Madde Kötüye Kullanımı Açısından Çocuk ve Gençlere Yaklaşım	62
Şehit Teğmen Caner GÖNYELİ-2019 Arama Kurtarma Davet Tatbikatı	30	Atatürk Köşesi	66
Anadolu Yıldızı 2019 Arama Kurtarma Davet Tatbikatı	35	Etkinlikler ve Ziyaretler	70
Tıbbi Tahliye Faaliyetleri	38	Beraber Eğlenelim, Beraber Öğrenelim	74



30

ŞEHİT TEĞMEN CANER GÖNYELİ-2019 ARAMA KURTARMA DAVET TATBİKATI

Şehit Teğmen Caner GÖNYELİ-2019 Arama Kurtarma Davet Tatbikatı, Türkiye Cumhuriyeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti.... DEVAMI 30'DA...



58

BİRLİK OPERASYONU

Uluslararası sularda icra edilen uyuşturucu operasyonlarına bir yenisi daha eklendi.... DEVAMI 58'DE...



10

19 MAYIS'IN 100'ÜNCÜ YILI ANISINA

Samsun Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü'nün davetlisi olarak Samsun'a gelen serbest dalış dünya rekortmeni milli sporcumuz Şahika ERCÜMEN.... DEVAMI 10'DA...



42

AHLAK, ETİK KAVRAMLARI VE TARİHSEL GELİŞİMİ

Etik veya en yalın tanımıyla töre bilimi Yunanca "ethos" yani "töre" sözcüğünden.... DEVAMI 42'DE...



SAHİL GÜVENLİK DERGİSİ

Haziran 2019 • Sayı: 38 • Dört ayda bir yayımlanır.
Yayın Türü: Yerel Süreli Yayın
ISSN: 1307-4253

YAYIN SAHİBİ VE GENEL YAYIN YÖNETMENİ

Sahil Güvenlik Komutanlığı adına
Personel Başkanı
SG Alb. Cengiz ÜNVER

GENEL YAYIN KOORDİNATÖRÜ VE YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ

SG Bnb. Gökhan E. KARAARSLAN

GENEL YAYIN KOORDİNATÖR YARDIMCISI

SG İk. Yzb. Özlem Ayşe GÜRİSOY

YAYIN İNCELEME KURULU

SG Alb. Özden O. DÜRÜST
SG Alb. Volkan TÜRKOĞLU
SG İk. Yb. Barış YAPRAK
SG Bnb. Tolga KOPTU
İst. Me. Suna ERTEKİN TİFTİKÇİGİL
De. Me. Lale ATEŞ

GRAFİK TASARIM

De. Me. Zariye Tolunay KAYHAN

DÜZELTMEN

De. Me. Pınar YILMAZ AKSU

YÖNETİM MERKEZİ

Sahil Güvenlik Komutanlığı
Dikmen Cad. Merasim Sok. No: 10
Bakanlıklar/ANKARA

Telefon : (0312) 417 50 50
Belgegeçer : (0312) 417 28 45
İnternet : www.sg.gov.tr
E-posta : sgdergisi@sg.gov.tr

BASIM YERİ

Genelkurmay Basımevi Müdürlüğü
Bakanlıklar / ANKARA

BASIM TARİHİ : 24.07.2019

ÖNEMLİ NOT

Dergide yayımlanan yazı, fotoğraf, harita, illüstrasyon ve konuların her hakkı saklıdır. Kaynak gösterilerek alıntı yapılabilir. Dergideki yazılar yazarlarının özel fikirlerini kapsar. Sahil Güvenlik Komutanlığı'nın görüşünü yansıtmaz.

KÜNYE



IDEF 2019 14'ÜNCÜ ULUSLARARASI SAVUNMA SANAYİİ FUARI

[Hazırlayan] **Teknik Başkanlığı**

IDEF 2019 14'üncü Uluslararası Savunma Sanayii Fuarı; Cumhurbaşkanlığı himayesinde, Millî Savunma Bakanlığı ev sahipliğinde, Türk Silahlı Kuvvetleri Güçlendirme Vakfı yönetim ve sorumluluğunda, TÜYAP Tüm Fuarcılık Yapım A.Ş. organizatörlüğünde, TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi'nde, 30 Nisan – 03 Mayıs 2019 tarihleri arasında düzenlenmiştir.

Savunma sanayii alanında teknolojik gelişmelerin takibi ve tedariki kapsamında düzenlenen, bölgesinde en büyük, dünyada ise sayılı fuarlar arasında yer alan, dünya savunma sanayii firmalarını buluşturan ve ülkeler arası savunma sanayii iş birliği faaliyetlerine zemin oluşturan önemli bir platform olan IDEF, 1993 yılından beri her iki yılda bir gerçekleştirilmektedir.

IDEF 2019 14'üncü Uluslararası Savunma Sanayii Fuarında, 5 resepsiyon/yemek/tören daveti ve 8 fuar etkinliği olmak üzere 13 farklı etkinlik düzenlenmiştir. Fuarın açılış töreni 30 Nisan 2019 tarihinde, Millî Savunma Bakanı ev sahipliğinde gerçekleştirilmiştir.

IDEF 2019, TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi'nin 14 sergi salonu ile Türk Deniz Kuvvetleri ve Sahil Güvenlik Komutanlığına ait yedi geminin fuar süresince sergilendiği West Marina bölgesinde icra edilmiştir. Fuara 65 ülke ve 4 uluslararası kuruluştan 140 heyet ile 481 yerli ve 580 yabancı olmak üzere toplam 1.061 firma katılmıştır.

Fuar süresince, Sahil Güvenlik Komutanlığı tarafından sergilenmek üzere TCSG-29 Komutanlığı görevlendirilmiştir. TCSG-29 Komutanlığı, West



Marina bölgesinde konuşlanmış, üst düzey heyetler ve fuar katılımcılarının ziyaretine açılmıştır.

TCSG-29 Komutanlığını, beraberindeki heyetler ile birlikte Bahreyn Sahil Güvenlik Komutanı, Filipinler Deniz Kuvvetleri Eski Komutanı, Özbekistan Satın Alma Daire Başkanı, Arnavutluk Ankara Eski Ataşesi, Macaristan Savunma Sanayii heyeti ve fuar katılımcıları ziyaret etmiştir.

Fuarda, heyetler ve katılımcı firmalar ile ikili görüşmeler icra etmek amacıyla 29 Türk tedarik makamı tarafından görüşme ofisleri açılmıştır. Fuar esnasında ikili görüşmelerde imza törenleri de düzenlenmiştir.

Ayrıca İçişleri Bakanlığı için tahsis edilen alanda Jandarma Genel Komutanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma ve Sahil Güvenlik Akademisi ile Sahil Güvenlik Komutanlığı tarafından stant kurulmuş ve katılımcıların ziyaretine açılmıştır.

Fuarda düzenlenen etkinlikler kapsamında; fuarın ikinci günü Millî Savunma Bakanlığı, üçüncü günü İçişleri Bakanlığı Tanıtım Günleri icra edilmiştir. İçişleri Bakanlığı Tanıtım Günü faaliyetleri kapsamında Sahil Güvenlik Komutanlığı standı; İçişleri Bakanı, İçişleri Bakan Yardımcısı, Jandarma Genel Komutanı ve Emniyet Genel Müdürü başta olmak üzere birçok üst düzey heyet tarafından da ziyaret edilmiştir.

Fuar etkinlikleri kapsamında millileştirme ve yerlileştirme konusu başta olmak üzere savunma sanayi konularında seminer ve paneller düzenlenmiş, büyük savunma sanayi şirketleri ile Küçük ve Orta Büyüklükteki İşletmelerin (KOBİ) bir araya getirildiği Tedarikçiler Bölgesi oluşturulmuş, fuarın son günü ise üniversite öğrencileri ile savunma sanayiinde kariyer arayışı içinde olanların, katılımcı firmaların insan kaynakları bölümü ile bir araya getirilmesini hedefleyen Kariyer Günü düzenlenmiştir.

Fuarda 29 Türk tedarik makamı tarafından heyetler ile katılımcı firmalar arasında karşılıklı görüşmeler yapılması maksadı ile görüşme ofisleri açılmıştır. Sahil Güvenlik Komutanlığı Teknik Başkanlığı da görüşme ofisi açan makamlar arasında yerini almıştır. Bu ofiste, heyetler ve katılımcı firmalar dâhil olmak üzere toplam 32 görüşme icra edilmiştir.

Sahil Güvenlik Komutanlığınca davet edilen resmî heyetler/misafir ülke temsilcilerinin IDEF 2019 Savunma Sanayii Fuarına katılımları sağlanmıştır. Sahil Güvenlik Komutanı tarafından; Gürcistan Sınır Polisi Başkanı, Bangladeş Sahil Güvenlik Genel Direktörü, Bahreyn Sahil Güvenlik Komutanı, Endonezya Sahil Güvenlik Komutanı ile Pakistan, Malezya ve Ukrayna heyetleriyle ikili görüşmeler icra edilmiştir. ■



* ICCAT Flaması

MAVİ YÜZGEÇLİ ORKİNAS AV SEZONU BAŞLARKEN SAHİL GÜVENLİK

[Hazırlayan] **Harekat Başkanlığı**

Atlantik Ton Balıklarını Koruma Uluslararası Komisyonu, (ICCAT-International Commission For The Conservation Of Atlantic Tuna) Atlantik ve ilişkili sularda orkinos (tuna) ve benzeri balıkların korunması, sürdürülebilir avcılığın yapılması, istatistiki, biyolojik ve diğer bilimsel bulguların toplanarak analiz edilmesi amacıyla 14 Mayıs 1966 tarihinde Rio De Jenerio'da 17 taraf ülke tarafından imzalanan sözleşme sonucu oluşturulan, hükümetler arası bir kuruluştur. Genel merkezi İspanya'nın Madrid kentinde bulunmaktadır.

52 üyesi bulunan ICCAT'a Türkiye, 28 Mayıs 2003 tarihli ve 25121 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Kanun ile üye olmuştur. Üyelik kapsamında ülkemizde Tarım ve Orman Bakanlığı tarafından orkinos ve benzeri balıklar için yapılan düzenlemeler ICCAT ile uyumlu hale getirilerek Komisyon ile paylaşılmaktadır.

Komisyon tarafından 17-24 Kasım 2008 tarihinde Fas-Marakeş'te yapılan 16'ncı Komisyon Özel Toplantısında; Doğu Atlantik ve Akdeniz'deki orkinos stoklarının korunması amacıyla çok yıllık bir balıkçılık yönetim planının 2009 yılından itibaren uygulanması üyelerin oy çoğunluğu ile kabul edilmiş ve uygulanmaya başlanmıştır.

Bu kapsamda Sahil Güvenlik Komutanlığına 2010 yılında ICCAT Müşterek Denetim Programı (Scheme of Joint International Inspection) kuralları çerçevesinde mavi yüzgeçli orkinos (Thunnus thynnus) avcılığının uluslararası denetimi konusunda yetki verilmiştir. Söz konusu yetkiye Deniz Kuvvetleri Komutanlığı da sahiptir.

Mavi yüzgeçli orkinosun biyolojisi gereği çizilen göç yolu nedeniyle avcılık yapılabilecek muhtemel sahalar ve orkinos avcılık bölgeleri incelendiğinde,



üç merkez ağırlıklıdır. Bu merkezler; Türkiye-Kıbrıs arasında kalan bölge, Kıbrıs'ın doğusu (özellikle Karpaz açıkları) ve Antalya Körfezi'dir. Söz konusu balıklar canlı olarak yakalandıktan sonra İzmir bölgesinde yer alan balık çiftliklerine taşınmaktadır. Bu esnada ICCAT kapsamında izin verilen av, çekici ve destek gemileri, yetki verilen ICCAT denetim unsurları tarafından ICCAT Tavsiye Kararları çerçevesinde denetlenmektedir.

Sahil Güvenlik unsurları açısından su ürünleri avcılığında uluslararası denetim yetkisine yönelik ayrı bir öneme sahip olan ICCAT denetimleri; ICCAT tarafından yayımlanan tavsiye kararları ile Tarım ve Orman Bakanlığı Balıkçılık ve Su Ürünleri Genel Müdürlüğü tarafından koordine edilen ulusal mevzuatımızda yer alan düzenlemeler çerçevesinde icra edilmektedir.

Her yıl ICCAT denetimleri öncesinde Tarım ve Orman Bakanlığı Balıkçılık ve Su Ürünleri Genel Müdürlüğünde "ICCAT Eğiticilerin Eğitimi" düzenlenmektedir. Eğitime Sahil Güvenlik Komutanlığında görevli Su Ürünleri Mühendisleri, Su Ürünleri Öğretmeni ve denetimlerde aktif görev yapacak olan Sahil Güvenlik Komutanlığı bağlısı yüzer unsurlarda görevli personel katılmaktadır.



Eğitime katılım sağlayan personel tarafından sahada görev alacak personelimize eğitimler verilmektedir. ■

KAYNAKLAR :

- (1) www.iccat.int/en(Erişim Tarihi:19.04.2019)
- (2) Mavi Yüzgeçli Orkinos Avcılığı Yapacak Gemilerin Başvurusuna, Avcılığına, Taşımacılığına, Besiciliğine, İhracat ve İthalatına İlişkin 2019 Yılı Uygulama Genelgesi (Genelge No:2019/2)

19 MAYIS'IN 100'ÜNCÜ YILI ANISINA

[Fotoğraflar] **Tahsin CEYLAN** | Su Altı Görüntüleme Yönetmeni
[Yazı] **Karadeniz Bölge Komutanlığı**



Gazi Mustafa Kemal ATATÜRK'ün 16 Mayıs'ta İstanbul'dan yola çıkarak, 19 Mayıs'ta Samsun'a ulaşmasıyla başlayan İstiklal Mücadelesi'nin mihenk taşlarından biri olan 19 Mayıs 1919 tarihinin 100'üncü yıl dönümüne ulaşmanın coşku ve heyecanı ile Cumhurbaşkanlığımızın himayelerinde Samsun Valiliği emrinde oluşturulan 100'üncü yıl kutlama komitesince hazırlanan etkinlik programı 19 Mayıs Gençlik ve Spor Bayramı'nın 100'üncü yılı ruhuna yakışır bir şekilde icra edilmiştir. ➡



İcra edilen faaliyetler kapsamında;

19 Mayıs Gençlik ve Spor Bayramı'nın 100'üncü yılı münasebetiyle Samsun'da bulunan serbest dalış dünya rekortmeni milli sporcumuz Şahika ERCÜMEN ile alanında dünyaca çok sayıda başarıya imza atmış su altı görüntü yönetmeni Tahsin CEYLAN, su altı arama kurtarma ve dalış eğitmeni Murat KULAKAÇ, su altı fotoğrafçısı Mustafa Emre

KOLBAKIR ve Sahil Güvenlik Karadeniz Bölge Komutanlığı Dalış Emniyet Güvenlik ve Arama Kurtarma (DEGAK) ekipleri tarafından Samsun itfaiyesi dalış timlerinin de destek verdiği dalış faaliyetleri gerçekleştirilmiştir.

Türk gençliğinin milli hakimiyet ruhunu tekrar kavramasına, kurtuluş ve şahlanış bilincinin gençliğimize aktarılmasına ithafen, bu kutlu mücadelenin sadece ilk adımının atıldığı değil aynı zamanda ruhunun da şekillendiği Samsun sularında icra edilen dalış faaliyetlerinin 18 Mayıs 2019 tarihindeki ilk safhası; "100'üncü Yıl Anı Plaketinin" Samsun Valisi Sayın Osman KAYMAK ve S.G. Karadeniz Bölge Komutanı SG Albay Ahmet BAHADIR'ın refakatlerinde, derinlerde dalgalanan Türk Bayrağı ve Ata'mızın portresi eşliğinde 17 metre derinlikte bulunan Sahil Güvenlik batığı MG TCSG 125'e bırakılmasıyla gerçekleştirilmiştir.

Dalış faaliyetinin ikinci safhası ise; Büyük Önder Mustafa Kemal Atatürk ve yol arkadaşlarının Milli Mücadele'yi başlatmak için Samsun'a çıktığı noktada "100'üncü Yılda 100 Metre Saygı Dalışı" faaliyeti icra edilerek taçlandırılmıştır.

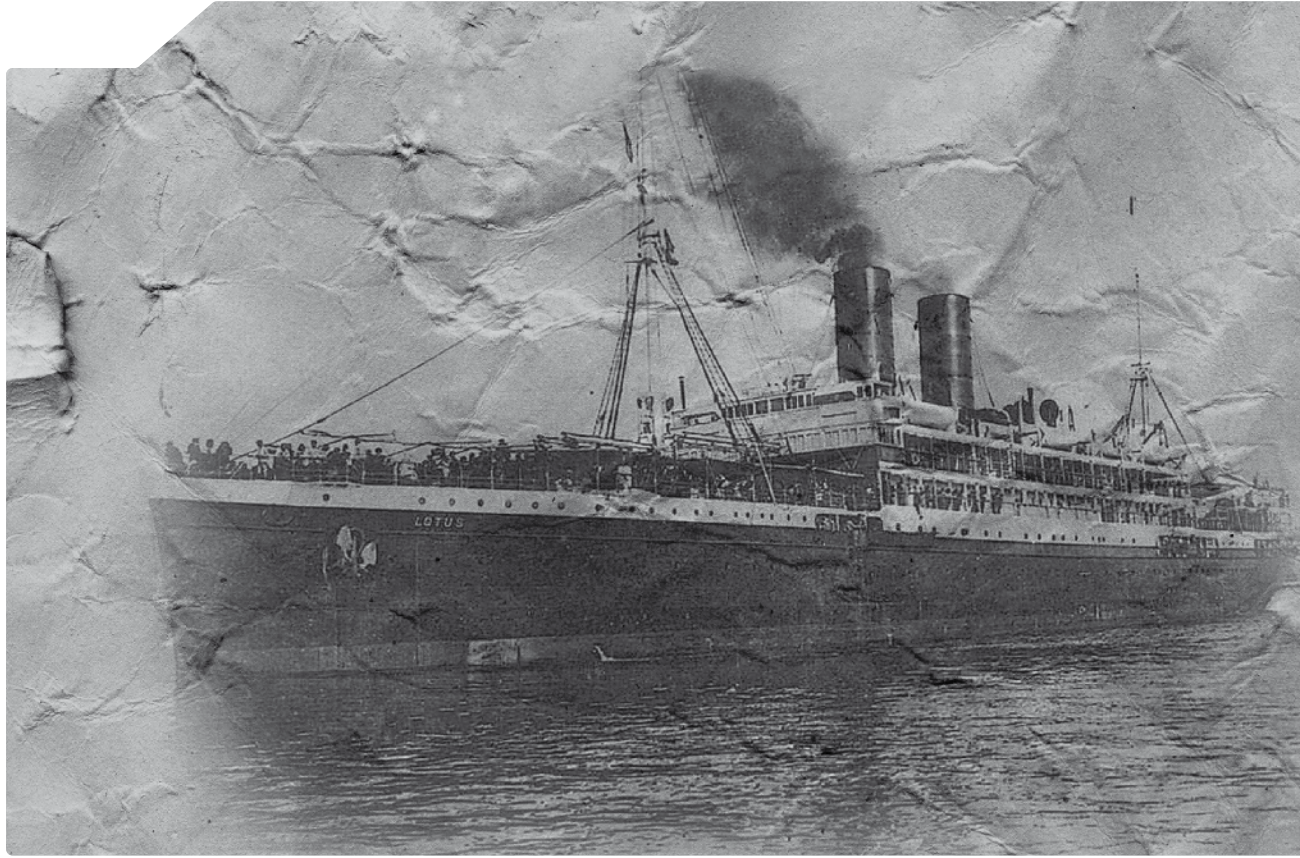


Büyük Önder Gazi Mustafa Kemal ATATÜRK'ün 19 Mayıs 1919'da Bandırma Vapuru ile Samsun'a çıkışını tanziren görevlendirilen TCSG DOST Komutanlığı, 16 Mayıs 2019 tarihinde, 81 ili temsilen katılan bürokratlar ve gençlerin bulunduğu Piri Reis gemisi ile birlikte Dolmabahçe önlerinden avara ederek kurtuluş rotası üzerinden İnebolu'ya intikal etmiş, İnebolu halkının selamlanması hitamında liman önlerine demirlemiştir. Demir alınmasını müteakiben İnebolu'dan ileri hareketle kurtuluş yolu rotası üzerinden Sinop'a intikal etmiş, Sinop'taki 100'üncü yıl kutlamaları kapsamında şehit aileleri ve gaziler ile gençlerin iştirakiyle iftar yemeği icra edilmiştir. 18 Mayıs 2019 akşamı Sinop'tan avara eden TCSG DOST; 19 Mayıs 2019 tarihinde; "100'üncü Yıl Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Rallisi" kapsamında İstanbul ve Bodrum'dan yola çıkan 44 parça yat, Samsun yelken kulübü ile yerel balıkçıların da aralarında olduğu yaklaşık 80 parça tekne ve yelkenli ile denizden güvenlik görevi icra eden S.G. Karadeniz Bölge Komutanlığı bağlı TCSG-87, TCSG-97 ve TCSG-307 Komutanlıkları ile birlikte

Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve yol arkadaşlarının Samsun'a ilk ayak bastığı Tütün İskelesini ve coşkulu Samsun halkını pruva nizamında selamlayarak tören alanındaki yerlerini almışlardır.

İstanbul'dan, Ulu Önder Mustafa Kemal ATATÜRK'ün bizlere emanet ettiği kurtuluş rotası üzerinden görkemli bir şekilde Tütün İskelesi'ne getirilen şanlı bayrağımızın izcilere ve öğrencilere devir-teslim töreni; Samsun Valisi Sayın Osman KAYMAK ve mülki erkan nezaretinde Sahil Güvenlik Karadeniz Bölge Komutanlığı mensubu 4 personelin iştirakiyle gururla icra edilmiştir.

19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı'nın 100'üncü yıl kutlamaları, Samsun Valiliğinin hazırlamış olduğu tören programı kapsamında, Atatürk Anıtına Çelenk Sunulması ile başlamış, anma ve kutlama programı Solo Türk ve Türk Yıldızları gösterileriyle devam ederek Sahil Güvenlik helikopterleri ve Sahil Güvenlik Karadeniz Bölge Komutanlığı DEGAK ekipleri tarafından icra edilen faaliyetlerle tamamlanmıştır. ■



TÜRKİYE'NİN ZAFERİ: BOZKURT-LOTUS DAVASI

[Hazırlayan] **Nazire YUDAR** | UA İş. ve And. Uzm.

Açık Denizdeki Gemilerde Mağdura Göre Şahsilik İlkesine Göre Yargılama Yetkisinin Tescili

Türkiye Cumhuriyeti Lozan Barış Görüşmeleri ile kurtuluş mücadelesini cephede bitirmiş olsa da uluslararası arenadaki görünmez savaşı halen bitmiş değildi. Bu konferanslar sırasında görüşülen konulardan birisi de mübadele olmuştur ve Müslümanlar ile Rumlar arasında nüfus değişiminin yapılması konusunda anlaşmaya varılmıştır. Yapılan mübadele sırasında belirlenen bölgelerdeki Müslümanları Türkiye'ye taşımak üzere görevlendirilen gemilerden birisi de Bozkurt gemisi olmuştur. Lozan Antlaşması ve ardından gelen süreçte, Türkiye uluslararası sisteme dâhil olurken temkinli adımlar atarak itibarını zedeleyecek olaylardan kaçınmaktaydı. Bozkurt'un yaşam öyküsü bu önemli görevinin ardından, 2 Ağustos 1926 gecesinde yaşanan vahim kazayla son bulmuştur.

Bozkurt-Lotus Olayı olarak bilinen vaka, Ege Denizi'nde Midilli Adası'nın 5-6 mil açığında gerçekleşmiştir. Türk bandıralı kömür yüklü Bozkurt ile Fransız bandıralı Lotus isimli ticaret gemisi çatışmış ve neticede Bozkurt batmış ve 8 Türk gemici hayatını kaybetmiştir. Lotus ise sağ kalan Türk mürettebat ve yolcuları da alarak İstanbul'a doğru yola çıkmıştır. İstanbul'a vardıklarında ise ölenlerin ailelerinin şikâyeti üzerine Bozkurt'un kaptanı Hasan Bey ile Lotus'un kaza sırasındaki görevli süvarisi Mösyö Demons, dikkatsiz ve tedbirsizlikle ölüme sebebiyet vermekten tutuklanmışlardır. İstanbul Ağır Ceza Mahkemesindeki kovuşturma sırasında Mösyö Demons, Türk mahkemelerinin kendisini yargılaması konusunda yetkisiz olduğunu ileri sürmüştür. Mahkeme ise açık denizde işlenen taksirli adam öldürme suçunu kovuşturma konusunda bayrak devleti olarak yetkili olduğunu

savunmuştur. Dava sonucunda Mösyö Demons 80 gün hapis ve 22 lira para cezasına çarptırılırken, Hasan Bey de 4 ay hapis cezasına çarptırılmıştır. Mahkemenin Mösyö Demons için verdiği ceza Fransa tarafından protesto edilmiştir. Buna gerekçe olarak ise açık denizde meydana gelen çatmada yabancı gemi kaptanının yargılanması konusunda Türk mahkemelerinin yetkisiz olduğu gösterilmiştir. Türkiye ise Fransa'nın savları karşısında konuyu La Haye Uluslararası Daimi Adalet Divanına götürmeyi teklif etmiştir. Taraflar sonunda aralarında uzlaşmış ve ardından Türkiye'nin tarihi hafızasına kazınacak olan uluslararası davanın yolu açılmıştır.

Söz konusu dava, Türkiye Cumhuriyeti için yalnızca uluslararası platformda hakkını savunmanın ötesinde bir öneme sahiptir. Genç bir cumhuriyet olarak Lozan Antlaşması ile elde edilen başarıların tescil edilmesi ve uluslararası camiada Türkiye Cumhuriyeti'nin varlığının kanıtlanması amaçlanmaktaydı.

Bozkurt-Lotus Olayı sonrasında Türkiye tarafından tutuklanan Lotus gemisinin görevli süvarisi Mösyö Demons'un Fransa'nın talebi üzerine teslim edilmesinin devletin itibarına olumsuz etki edebileceği düşünülmüş olabilir. Bu nedenle La Haye Uluslararası Daimi Adalet Divanına gitmenin çok daha makul bir çıkar yol olduğu fikri özellikle Mahmut Esat Bey tarafından savunulmuştur. Sonuçta Adalet Bakanlığı görevini sürdüren ve İstanbul Hukuk Mektebi mezunu olan Mahmut Esat Bey, bizzat Gazi Mustafa Kemal ATATÜRK ile görüşmesinin ardından Türk hükümetini savunmak üzere gönderilen heyetin başkanı olarak belirlenmiştir. Böylelikle La Haye Uluslararası Daimi Adalet Divanında açılan ilk dava olma niteliği taşıyan Bozkurt- Lotus Davası açılmıştır.

Dava başlangıcında Mahmut Esat Bey tahkimname metnine Fransızlarca eklenmiş olan "Türkiye, ikinci kaptan Demons'u tevkif etmekle milletlerarası hukuka uygun hareket etmiş midir?" şeklindeki sorusunu "Türkiye, ikinci kaptan Demons'u tevkif etmekle milletlerarası hukuka aykırı hareket etmiş midir?" şeklinde değiştirilmesini sağlayarak ispat yükümlülüğünü Fransızlara yüklemiştir.¹

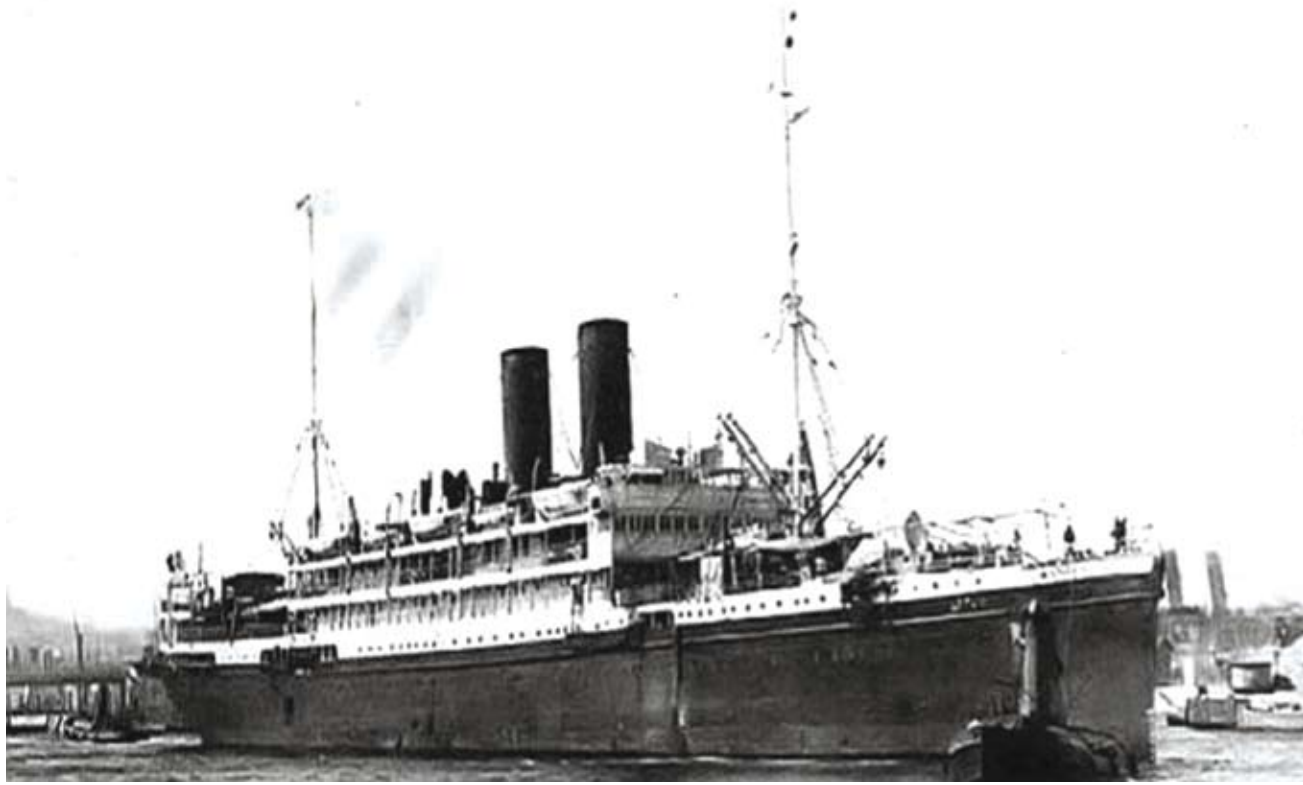
Dava sırasında ise Fransa ve Türkiye karşılıklı savlarını ileri sürmüşlerdir. Fransa, bayrak



devletinin açık denizde bulunan ticaret gemisi üzerinde meydana gelen her şey üzerinde münhasır yargı yetkisine sahip olması gerektiği prensibini savunarak Türkiye'nin ülkesellik prensibini çok geniş yorumladığını ve Türk mahkemesinin görevine girmeyen konuda yargılama yaptığını ileri sürmüştür. Türkiye ise İtalyan Ceza Kanunu'ndan alınmış olan Türk Ceza Kanunu'nun 6. maddesine uygun olarak; mağdura göre şahsilik ilkesinin uygulandığını, açık denizde çatmalarda batan geminin bayrağını taşıdığı ülkenin uzantısı olduğunu, açık denizde işlenen suçların geminin bayrağını taşıdığı ülke mahkemelerince kovuşturulması durumunun kaptanın disiplin kurallarına riayetsizliği durumunda veya seyrüsefer hatasından kaynaklanan suçlarla ilgili olduğunu savunmuştur.² İki tarafın karşılıklı iddiaları neticesinde, Türkiye haklı görülse de bu sonucun

1. Karakuş, B. (2013). Genç Cumhuriyetin İlk Hukuk Zaferi: Bozkurt-Lotus Davası. Hukuk Gündemi: Atatürk Özel Sayısı 2013. s.50.

2. Karakuş, B. (2013). Genç Cumhuriyetin İlk Hukuk Zaferi: Bozkurt-Lotus Davası. Hukuk Gündemi: Atatürk Özel Sayısı 2013. s.49.



Lotus



Mahmut Esat BOZKURT

kolay bir şekilde elde edildiği söylenemez. Çünkü yargılamaya son verilmesi amacıyla yapılan oylamada oylar eşit bölünmüş, davanın Türkiye lehine sonuçlanması Başkan Max Huber'in oyu sayesinde gerçekleşmiştir. Sonuçta taraflar, 27 Aralık 1926'da onayladıkları tahkimnameyi

imzalamıştır. Türkiye böylelikle Adalet Divanında görülen ilk davayı kazanmıştır.

Dava sonrasında Gazi Mustafa Kemal ATATÜRK, 1934 Soyadı Kanunu'nun çıkmasıyla birlikte uluslararası hukukta kazanılan bu zaferde önemli katkısı olan Mahmut Esat Bey'e Bozkurt soyadını vermiştir. Bozkurt-Lotus Olayı, ortaya çıkardığı sonuçlar bakımından Türkiye Cumhuriyeti'nin uluslararası hukuktaki başarılarının mihenk taşı olmuştur. Neticede, Türkiye sadece davayı kazanmakla kalmamış uluslararası alanda itibarını da arttırmıştır. ■

KAYNAKLAR :

- (1) Engin, V. (2002), Dosya: Bozkurt Lotus Davası, Popüler Tarih Dergisi, Sayı: 26. s. 66- 72.
- (2) Karakuş, B. (2013), Genç Cumhuriyetin İlk Hukuk Zaferi: Bozkurt- Lotus Davası, Hukuk Gündemi: Atatürk Özel Sayısı 2013, s. 48- 51. (Erişim Tarihi:16.05.2019)
- (3) Kütükcü, M. A. ve Balcıoğlu, M. (tarihsiz), Cumhuriyet'in Uluslararası Hukuk Alanındaki İlk Başarısı: Bozkurt Lotus Davası, <http://kitaplar.ankara.edu.tr/dosyalar/pdf/325.pdf> (Erişim Tarihi: 15.06.2019)
- (4) Tezcan, D. (1994), Bozkurt- Lotus Davasının Uluslararası Hukuktaki Önemi ve Yeri, Çağdaş Türkiye Tarihi Araştırmaları Dergisi, 2(4). s. 267- 274. <http://dergipark.org.tr/cttdad/issue/25230/266689> (Erişim Tarihi:16.05.2019)
- (5) Kuran, S. (2016), Uluslararası Deniz Hukuku (5. Baskı), İstanbul, Beta Yayıncılık.
- (6) Pazarıcı, H. (2013), Uluslararası Hukuk (12. Baskı), Ankara, Turhan Kitabevi.



GELİŞEN DENİZ TİCARETİ, GEMİ KAZALARI VE PETROL KİRLİLİĞİ

[Hazırlayanlar] **Didehan KARÇIÇEBĞİ** | Çevre Yük.Müh.
Pelin BOZ | Çevre Yük.Müh.

İçinde bulunduğumuz 21. yüzyılın gündemi artık sadece küresel boyutta gösterilen sosyal, kültürel, ekonomik ve teknolojik gelişmeleri kapsayan başarılar değil, bu gelişmelerin sonucunda ya da paralelinde ortaya çıkan; doğal kaynakların tahrip edilmesi, çevre üzerinde oluşan insan baskısı ve bu baskının azaltılması dolayısıyla da hem doğanın hem de çevrenin korunmasıdır. Nüfus artışı, ilerleyen teknoloji, orta ve az gelişmiş ülkelerdeki sanayileşme yarışı, enerjiye olan yoğun talep, ülkelerin geleceğe yön verme arzusu, savaşlar, kazalar ve doğal afetler çevremize ve ekosistemimize geri dönüşü olmayan zararlar vermektedir.

Günümüzde yaşanan tüm bu gelişmeler ile insanlığın doğayı ve çevreyi sınırsız şekilde

ve her türlü kirliliği tolere edici nitelikte zannetmesindeki ısrarı, doğanın ekolojik dengesinin bozulmasına sebep olmuştur. Kirlilikten en büyük payı ise dünyamızın 3/4'ünü kaplayan denizlerimiz almaktadır. Denizler özellikle karadan ve deniz araçlarından olmak üzere iki kaynaktan yoğun şekilde kirliliğe maruz kalmaktadır.

Denizlerin gemi ve deniz araçları tarafından kirletilmesini iki başlık altında inceleyebiliriz. Bunlardan birincisi gemilerin operasyonel yani rutin faaliyetlerinden kaynaklanan deniz kirliliği, ikincisi ise kazalar sonucunda meydana gelen deniz kirliliğidir.

Rutin kirlenme, gemilerin uluslararası kuralları uygulamaksızın sintine, kirli balast ve evsel nitelikli



atık suların denize basılması, yağ/yakıtın ya da yıkamada kullanılan deterjanlı suyun denize verilmesi veya katı atıkların denize atılması sonucu oluşan kirlenme iken, kaza sonucu kirlenme; tanker ve zararlı atık yüklü gemilerin karaya oturması, çatışması sonucu oluşan kirlilik olarak tanımlanmaktadır.

Bu makalede gelişen deniz ticaretinin doğal sonuçlarından biri olan gemi kazaları sonucunda oluşan deniz kirliliği konusu ele alınmıştır.

Deniz Ticareti ve Gemi Kazaları Arasındaki İlişki

Dünya ticaretinin yaklaşık %84'ü; taşıma maliyetinin diğer ulaşım yollarından daha ucuz olması, çok büyük miktarlardaki malzemenin bir yerden başka bir yere transferinin rahatlıkla gerçekleştirilebiliyor olması, gelişen teknolojiye hızlı adaptasyon gibi nedenlerden dolayı deniz yoluyla gerçekleşmektedir. Petrol, doğal gaz ve madenlerin önemli bir yüzdesinin denizlerin altında bulunması ve dünyamızın 3/4'ünün sularla kaplı oluşu da deniz yolu ulaşımının tercih edilmesinde diğer önemli unsurlar olarak karşımıza çıkmaktadır.

Tüm dünyanın enerji talebinin büyük bir kısmını karşılayan ve fosil yakıtlardan biri olarak bilinen petrolün; çıkartılması, nakliyesi, arıtımı, depolanması ve kullanım süreçleri pek çok riski içerisinde

barındırmaktadır. Petrol rezervleri dünyanın belli noktalarında yoğunlaşmaktadır ve bu durum göz önünde bulundurulduğunda, petrolün gelen talepler doğrultusunda dünyanın diğer bölgelerine nakliye ihtiyacı bir defada yüz binlerce ton petrolü taşıma kapasitesine sahip ham petrol tankerleri ile gerçekleştirilmektedir. Bu da meydana gelebilecek bir tanker kazasında yüz binlerce ton petrol ve petrol türevi ağır kimyasalın denize boşalarak büyük çaplı deniz kirliliğine sebebiyet vereceği anlamına gelmektedir.

Gemi sigortacılarından elde edilen istatistiklere göre, petrol tankerleri kazalarının %80'i insan hatalarından kaynaklanmaktadır. En sık karşılaşılan insan hataları ise; yanlış manevra, ihmal edilen bakım onarım gereksinimleri, sistemlerin yeterince kontrol edilmemesi, gemi personeli arasında yeterince iletişim sağlanamaması, yorgunluk, acil durumda kriz yönetiminin başarısız olması şeklinde sıralanmaktadır. XIX. yüzyılın ilk yarısında artan gemi kayıpları nedeniyle İngiltere'de kurulan bir komite tarafından yapılan araştırmada kazaların;

- Zabitlerin ve tayfaların yetersiz eğitim standartları,
- Gemilerin hatalı yapıları,
- Ekipmanların yetersizliği,



- Bitmemiş, eksik bakım-onarımlar,

- Uygun olmayan aşırı yükleme,

gibi sebepler nedeniyle meydana geldiği tespit edilmiştir.

Bu sonuçlara bakıldığında, aradan yaklaşık iki asır geçmesine rağmen deniz kazalarının nedenlerinin çok da değişmediği görülmektedir. Denizcilik teknolojisinde son yıllarda önemli gelişmeler kaydedilse de meydana gelen deniz kazalarının sayısında ciddi bir azalma olmamıştır. Kaza sayısında önemli bir azalma yaşanmamasının nedeni irdelendiğinde, karşımıza ilk sırada "insan" faktörü çıkmaktadır. Teknoloji ne kadar gelişirse gelişsin, mevzuatlarda ne kadar sert tedbirler alınırsa alınsın, yönetim mekanizması insanoğlunda olduğu sürece tüm bu süreçlerin kaza ile sonuçlanma ihtimali bulunmaktadır.

Türkiye ve Petrol Kirliliği

Avrupa ile Asya arasında bir köprü vazifesi gören ülkemizde İstanbul Boğazı ve Çanakkale Boğazı iki kıta arasında yer alan en önemli ticari kanaldır. Deniz ticaretinin olmazsa olmazı konumundaki Boğazlarımızda doğal olarak yoğun bir gemi ve tanker trafiği yaşanmaktadır.

Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü verilerine göre ise ülkemizde son 50 yılda deniz çevresini tehlikeye

sokan, maddi ve manevi zarara yol açan veya kaza tehlikesi olarak adlandırılan 500'ün üzerinde olay yaşanmıştır.

Ülkemizde yaşanan kazalara örnek teşkil etmesi amacıyla Boğazlarda meydana gelen ve büyük çaplı kirlenmeye sebep olan kazalara ait bilgiler aşağıda verilmiştir.

1. Independenta: İstanbul Boğazı (15 Kasım 1979)

Independenta adlı tanker, 15 Kasım 1979 tarihinde Karadeniz yönünden gelen 7.400 ton çelik yüklü M/V Evriali isimli yük gemisiyle İstanbul Boğazı'nın güney girişinde çarpışmıştır. Haydarpaşa Limanı'nın yarım mil açığında karaya oturan Independenta 14 Aralık tarihine kadar yaklaşık bir ay boyunca yanmaya devam etmiş, kazada Independenta'nın 46 personelinden 43'ü yaşamını yitirmiştir.

Kaza, Marmara Denizi'nin kuzeyindeki dip besleyicilerinin (plankton) % 96'sını öldürmüştü ve yalnızca 9 tür hayatta kalabilmiştir. Petrol tabakasının kalınlığı yaklaşık 46 g/m²'dir. Yangın süresince, havadaki toplam partikül miktarı 1000 mg/m³'e ulaşmıştır ve bu değer insan sağlığı için izin verilen değerlerin dört katından fazladır. Hafif bileşiklerin hızlı buharlaşmasından dolayı ham petrol 5,5 km çapında bir alanda deniz dibine hızlıca çökmüştür. Enkazın kaldırılması oldukça ➔



Nassia: İstanbul Boğazı

meşakkatli bir süreç olmuş, uzun süre denizde kalan enkaz 1986 yılında, İzmir Aliğa gemi söküm tesislerine götürülmüştür. 2002 yılında, İstanbul Su ve Kanalizasyon İdaresinin derin deşarj sistemi inşaa çalışmaları sırasında denizin dibinde 20x30 metre boyutlarında 160 tonluk dev bir kütleyle rastlanmış, parçanın kuma gömüldüğü için bulunamayan Independenta'nın bir kalıntısı olduğu açıklanmıştır.

Bu kaza dünyanın en büyük 10 tanker kazasından biri olmasına karşın dünya kamuoyunda gerekli hassasiyet ve ilgi ile karşılanmamıştır. Amerika'da petrol kirliliği ile mücadelede sistem oluşturma çalışmalarını başlatan ve dünyayı harekete geçiren Exxon Valdez kazasında 35.000 ton petrol denize dökülürken, Independenta kazasında 64.000 ton petrol denize dökülmüş veya yanmıştır. Uluslararası arenada gerekli ilgiyi görmeyen kazanın kapsamlı bir kaza raporu da yayımlanmamış olup, gerek kaza ile ilgili gerekse müdahale, temizleme ve tazmin hususlarında gerekli bilgilerin elde edilmesinde zorluklar yaşanmış ve hatta bu bilgilerin çoğu elde edilememiştir. Bu kazadan yaklaşık 14 yıl sonra İstanbul Boğazı'nda bir tanker faciası daha yaşanmıştır.

2. Nassia: İstanbul Boğazı (13 Mart 1994)

13 Mart 1994'te Güney Kıbrıs bandıralı Nassia ve



Orçun-C: Kilyos-İstanbul

Shipbroker tankerlerinin çarpışmasıyla toplam 98 bin 600 ton petrolün 13 bin 500 tonu günlerce yanmış ve Boğaz trafiğe kapatılmıştır.

3. Gottia: Florya-İstanbul (06 Ekim 2002)

Malta bandıralı M/V Gotia isimli gemi Emirgan İskelesi'ne çarpmış, 25 ton marine-oil İstanbul Boğazı, Haliç ve Marmara'ya yayılmıştır.

4. Orçun-C: Kilyos-İstanbul (19 Ocak 2010)

19 Ocak 2010 tarihinde Kilyos Güven Burnu önlerinde Moldova bandıralı kuru yük gemisi Orçun-C şiddetli fırtına nedeniyle karaya oturarak ikiye bölünmüş, taşıdığı 96 ton fuel-oil ve 25 ton dizel-oilin büyük bir kısmı denize boşalmıştır.

Petrol Kirliliğinin Deniz Çevresine Etkileri

Gemi kazaları sonucunda deniz ekosistemine verilen en önemli zarar şu şekildedir: Petrol ve türevleri deniz suyundan daha az bir yoğunluğa sahiptir bu nedenle yaşanan bir deniz kazası sonrasında petrol ve türevleri çökme yerine deniz yüzeyinde yayılarak bir tabakalaşma meydana getirir. Bu tabakalaşma neticesinde deniz yaşamı için çok önemli olan oksijenin ve gün ışığının denizin derinliklerine kadar



ulaşması engellenir. Gün ışığının ve oksijenin engellenmesi sonucunda; denizdeki canlı hayatının devam edebilmesi için gerekli olan çözülmüş oksijen oranı düşer, fotosentez için gerekli ortam oluşmaz, sonuç olarak ölümler meydana gelir ve deniz ekosistemi büyük zarar görür.

Tüm bu gelişmeler göz önünde bulundurulduğunda, ülkemizin etkin bir deniz alanı yönetimine sahip olabilmesi, denizlerimizin ve çevresinin korunması, güvenliğinin ve emniyetinin sağlanması önemli birer faktör olarak karşımıza çıkmaktadır.

Diğer ulaştırma türlerinde olduğu gibi deniz yolu taşımacılığında da risklerle yaşamayı öğrenmek, bu riskleri en aza indirgeyerek deniz yolundan azami seviyede yararlanmak tek çözüm olarak değerlendirilmektedir. İnsan hataları asgari seviyelere çekilse bile, deniz yolu taşımacılığında olumsuz doğa şartları kazaların oluşmasına neden olmayı sürdürecektir.

Kazaların azaltılması, deniz güvenliğinin ve seyir emniyetinin sağlanması için yeni kural ve standartların oluşturulmasına, mevcut kural ve standartların ise güncellenerek geliştirilmesine ihtiyaç bulunmaktadır.

KAZALARIN ÖNLENMESİ

Gemi Tasarımlarının Uygunluğu

Teknik Altyapı Yeterliliği (Ekipman)

Yerinde ve Zamanında Bakım-Onarım

Personel Eğitimi

Gemi/Tanker Faaliyetlerinin Denetimi

Şekil 1

Şekil 1'de olduğu gibi kazaların önlenmesi konusunda yapılması gereken iş akışının sağlanması durumunda kazaların en aza indirgenmesi konusunda ciddi adımlar atılmış olacaktır. ■

KAYNAKLAR :

- (1) Rakamlarla Denizcilik Sektörü ve İstatistikler, Şubat 2017, İMEAK Deniz Ticaret Odası.
- (2) Asyalı, E. ve Kızılcapan, T. (2012), "Türkiye Kıyılarında 2004-2008 Yıllarında Uluslararası Sefer Yapan Gemilerin Karıştığı Deniz Kazalarının Analizi", Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Dergisi, 4(2), 27-45.
- (3) Başbakanlık Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, (2014) "2014 - 2023 Deniz Kirliliğine Neden Olan Kazalar Yol Haritası Belgesi", Ankara, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı.
- (4) Küçük yıldız, M, Ç.(2014), "Petrol Tankeri Kazalarının Deniz Çevresine Etkileri ve Tazmin Sistemi", Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü, Denizcilik Uzmanlık Tezi, Ankara.
- (5) Özdemir, Ü. (2012), "Türkiye'de Gemilerden Kaynaklı Deniz Kirliliğinin İncelenmesi", Batman Üniversitesi Yaşam Bilimleri Dergisi, 1(2), 373-384.



ATIKLARIN GERİ KAZANIMI

[Hazırlayan] **Cemhan ER** | SG Tğm.

Türkiye hızla gelişen, büyüyen ve kalkınan bir ülke olmakla beraber genç nüfusun fazla olduğu bir ülkedir. Gelecekte yaşanılabilen bir doğaya sahip olmak her bireyin hakkıdır. Atıkların geri kazanımı konusunun sadece büyük şirketler için önemli olmadığını geri kazanımın her aile ve her birey için önemli olduğunu belirtmeliyiz. Bireysel olarak çevreye herkesin fayda sağlayabileceği küçük yaşlardan itibaren öğretilmeli ve bu konu hakkında farkındalık sağlanmalıdır. Atıklar ayrı toplanmadığı takdirde ekonomik ve çevresel olarak büyük sorunlara yol açmaktadır. Ev ve iş yerlerinde atıkların ayrı toplanması, belediye veya yetkili firmalara teslim edilmesi çok karışık bir olay olarak gözükse de herkesin yapabileceği çok basit bir işlemdir.

Türkiye, hızla gelişen, büyüyen ve kalkınan bir ülkedir. Doğal kaynaklarımız, nüfusun artması ve tüketim alışkanlıklarının değişmesi nedeniyle her geçen gün azalmaktadır. Bu nedenle malzeme

tüketimini azaltmak ve değerlendirilebilir nitelikli atıkları geri dönüştürmek sureti ile doğal kaynakların verimli olarak kullanılması gerekmektedir.

Geri kazanım uzun vadede verimli bir ekonomik yatırımdır. Ham maddenin azalması ve doğal kaynakların hızla tükenmesi sonucunda ekonomik problemler ortaya çıkabilmektedir.

Atık yönetiminde kurum ve kuruluşların yanında toplumun en temel noktası olan bireylere ve ailelere önemli görevler düşmektedir. Geri kazanımı mümkün olan atıkları evsel atıklardan ayrı olarak toplamak basit ancak hem çevre ve insan sağlığı, hem de ülkemizin ekonomik kazanımları açısından önem arz etmektedir.

Ülkemizde 2001 yılından itibaren sürdürülen birçok geri kazanım projeleri uygulamaları olmuştur. İlk dikkat çeken projelerden biri olarak 2008 yılında ambalaj atıklarının toplanması ve ayrıştırılması konusunda gerçekleştirilen Türkiye'nin ilk sivil

ve üniversite ortaklı geri kazanım projesi örnek gösterilebilir. Ancak Türkiye Omurilik Felçlileri Derneği'nin 2011 yılından itibaren başarı ile yürüttüğü plastik kapak kampanyası tüm Türkiye genelinde ilk günden itibaren hızla yayılmış, başarılı sonuçlar vermiştir. Ağırlığı 1.35 g olan tek bir mavi kapağın biriktirilerek, geri dönüşüm yolu ile engelli bir vatandaşın tekerlekli sandalye ihtiyacını karşılamaya yetebileceğini göstermiştir.

Sıfır Atık Projesi

25 Eylül 2017 tarihinden itibaren Cumhurbaşkanlığı tarafından "Sıfır Atık Projesi" başlatılmıştır.

"Sıfır Atık"; israfın önlenmesini, kaynakların daha verimli kullanılmasını, atık oluşum sebeplerinin gözden geçirilerek atık oluşumunun engellenmesi veya minimize edilmesini, atığın oluşması durumunda ise kaynağında ayrı toplanması ve geri kazanımının sağlanmasını kapsayan atık yönetim felsefesi olarak tanımlanan bir hedeftir.

"Sıfır Atık Projesi" şu anda 8 bin 600 kamu kurumunda uygulanmaktadır. Çevre ve Şehircilik Bakanı Sayın Murat KURUM, Sıfır Atık Projesinin 2023 yılında, yıllık 20 milyar lira tasarruf sağlayacağını öngörmüştür.

Çoğu insan geri kazanımın gerçeklikten uzak olduğunu ve sadece büyük şirketler için önemli olduğunu düşünmektedir. Ülkemizin geri kazanım konusunda sadece büyük şirketlere değil her bireye ihtiyacı bulunmaktadır.

Neler Yapılabilir ?

Ambalaj atıkları

Evde ve iş yerlerinde ambalaj atıkları ayrı toplanıp geri dönüştürülebilir. Ambalaj atıklarının geri dönüştürülmesi sonucundaki bazı kazanımlar çok şaşırtıcıdır;

- 1 ton cam atığın geri dönüşümü ile 100 litre petrol tasarrufu sağlanmaktadır.

- 1 metal içecek kutusunun geri dönüşümünden tasarruf edilen enerji ile 100 wattlık bir ampul 20 saat çalışmaktadır.

- 1 ton plastik atığın geri dönüşümü ile %95 oranında enerji tasarrufu sağlanmaktadır.



- 1 ton kağıt/karton atığın geri dönüşümü ile 17 ağacın kesilmesi önlenmektedir.

Bitkisel yağ atıkları

Ülkemizde her yıl yaklaşık 1,5 milyon ton bitkisel yağ gıda amaçlı olarak tüketilmektedir. Lokanta, otel, hastane ve evlerde bitkisel yağların kullanımı sonucu yaklaşık 300 bin ton kızartmalık atık yağ oluşmakta ve bunların ayrı biriktirilmeyip lavaboya, toprağa veya çöpe dökülmesi sonucunda önemli bir içme suyu kaynağı olan yer altı sularına karışıp kirlenmesine yol açmaktadır. Sadece 1 litre kızartmalık yağ 1 milyon litre suyu kirletmektedir.

Atık piller

Atık pillerin ayrı toplanmaması sonucunda içerdikleri ağır metaller bir olimpik havuzun üçte birini doldurmaya yeterli 600.000 litre suyu kirletebilmektedir. Bu da yaklaşık 11 kişinin yıllık su ihtiyacına karşılık gelmektedir.

Ömrünü tamamlamış lastikler

Diş derinliği 1.6 mm altında olan araç lastikleri ömrünü tamamlamış lastiklerdir. Ömrünü tamamlamış olan lastikler ücretsiz olarak satın alınan noktaya ya da lastik değişimi yapılan servis noktalarına iade edilebilmektedir.

Türkiye'de her yıl yaklaşık 200.000 ton ömrünü tamamlamış lastik açığa çıkmaktadır. 200.000 ton ömrünü tamamlamış lastiğin geri kazanımı sonucu



yaklaşık 146.000 ton kauçuk granülü ve 38.000 ton çelik geri kazanılmaktadır.

Atık akü

Ülkemizde özel aküler hariç (agm ve jel) bütün kurşun asit aküler dünya standartlarında üretilmektedir. Yıllık üretim ve ithalat miktarı yaklaşık 80.000 tondur.

Atık akülerin gelişigüzel atılması veya yasal olmayan şekilde depolanması zamanla deforme olan ve kırılan akülerden çevreye kurşun veya kurşunla kirlenmiş sülfürik asidin saçılmasına yol açıp toprak kirliliğine neden olmaktadır. 10 g kurşun 200 kg toprağı kirletmektedir.

Atık yağ

Motorlu araçlardan ve faaliyetleri sırasında yağ kullanan tüm iş kollarından açığa çıkan ve tehlikeli özellikler gösteren petrol kökenli bir atıktır.

Atık yağlar denizlere, göllere ve su birikintilerine döküldüğünde su içindeki oksijeni azaltır. Ayrıca su içindeki atık yağla beslenen mikroorganizmaları yiyen balıklar ve diğer canlılar yoluyla insanlara ulaşmaktadır.

Ülkemizde ev veya iş yerlerinde oluşan atıkların ekonomimize geri kazandırılması amacıyla kaynağında ayrı toplanarak en yakın belediye veya yetkili tesise teslim edilebilmektedir.

Farklı türlerde ki atıkların geri kazanımı amacıyla lisans verilen tesis sayısı yaklaşık 500, bu tesislerin toplam kapasitesi ise yaklaşık 5.500.000 ton/yıldır. Bu tesislerde çalışan sayısı yaklaşık 7.000 kişidir. Bu tesislerde yaklaşık 3 milyon ton atık geri kazanılmakta olup, bunun toplam ekonomik değeri ise yaklaşık 600 milyon TL'dir.

Anayasamızın 56'ncı maddesinde "Herkes, sağlıklı ve dengeli bir çevrede yaşama hakkına sahiptir. Çevreyi geliştirmek, çevre sağlığını korumak ve çevre kirlenmesini önlemek Devletin ve vatandaşların ödevidir." hükmünü amirdir.

Son yıllarda ülkemizde geri kazanımın önemi gittikçe artmaktadır. İlkokul ve ortaokuldaki çocuklar küçük yaşlarda aileleri ve öğretmenleri tarafından bilinçlendirilmektedir. Ülkemizde yaşayan her bir bireyin geri kazanım konusunda bilgi sahibi ve özverili olması gerekmektedir. Unutulmamalıdır ki çevre, atalarımızdan kalan miras değil, gelecek nesillere devredilecek bir emanettir. ■

KAYNAKLAR :

- (1) <http://webdosya.csb.gov.tr/csb/dokumanlar/cygm0037.pdf>
- (2) <http://sifiratik.gov.tr/a>



PROJE YÖNETİMİ

[Hazırlayan] Arslan TÜTÜNCÜ | Elk.Eln. Müh.

Jandarma ve Sahil Güvenlik Akademisinde 04-15 Mart 2019 tarihleri arasında gerçekleştirilen Proje Yönetimi Sertifika Programı eğitiminde savunma ve altyapı sektöründe faaliyet gösteren şirket yöneticisi ve akademisyenlerden oluşan nitelikli bir öğretim kadrosu tarafından eğitim verilmiştir. Bu eğitimde edindiğim bilgiler ve konu ile ilgili kişisel tecrübelerimi küçük de olsa bir faydası olması umuduyla Sahil Güvenlik personeline aktarmak istedim.

Konuya projenin genel bir anlatımını yaparak başlayabiliriz. Proje, tanımlanmış bir amaç doğrultusunda belli bir sürede tamamlanması gereken, belli bir bütçesi olan, birbiriyle ilişkili aktiviteler bütünü olarak geçmektedir. Yapılan bir işin proje olabilmesi için daha önceden yapılmamış bir faaliyet olması ve/veya üretilmemiş kendine özgü çıktı elde etmesi gerekir. Projelerin diğer bir özelliği de geçici olmaları ve ayırt edici özelliklere sahip olmalarıdır.

Milattan Önce (MÖ) 2551 yılında yapılan Mısır Piramitleri, MÖ 321 yılında yapımına başlanan

Çin Seddi eski çağlarda yapılan projelere örnek iken, F-35 Savaş Uçağı Projesi, Atak Taarruz Helikopteri Projesi, İstanbul Yeni Havalimanı Projesi günümüzde yapılan büyük projelere örnektir. Bununla birlikte yeni bir bina inşaatı, vatandaşa ofis ortamında verilen bir hizmetin e-devlet portalına alınması yine projeye örnektir. Devlet hastanelerine tıbbi malzeme alımı yapılması, bir kuruma yüklü miktarda yapılan sarf malzemesi alımı (fotokopi kâğıdı, onarım yedek malzeme alımı) gibi defalarca tekrarlanan, belirli bir ürünün sürekli üretimi gibi işler ise tekrar eden süreçler olarak proje değil operasyonel (cari, idari) faaliyetlerdir.

Projeleri büyüklüklerine göre küçük projeler ve büyük projeler, bütçe gereksinimlerine göre düşük bütçeli ve yüksek bütçeli, zaman gereksinimlerine göre kısa erimli ve uzun erimli ile önceliklerine göre düşük öncelikli ve yüksek öncelikli olarak sınıflandırabiliriz. Örneğin Mini İnsansız Hava Aracı Üretim Projesi büyüklüğüne göre küçük proje kategorisinde değerlendirilebilir. Aynı zamanda bu projeyi zaman gereksinimine göre kısa erimli, ➔



bütçesine göre düşük bütçeli, kurumsal ihtiyaca göre yüksek öncelikli olarak değerlendirebiliriz.

Konu ile ilgili temel kavramlara kısaca göz atmanın faydalı olacağını düşünüyorum. Yönetim (management), belli amaçlara ulaşmak için insanların, kaynakların ve zamanın birbiriyle uyumlu ve verimli kullanılmasını sağlayacak mekanizmadır. Kaynakların olumlu, sistemli ve başarılı bir biçimde kullanılmasıyla ilgili bir sanattır. Yönetim sanatı, işlerin başkaları aracılığıyla yaptırılması eylemidir. Yönetim bilimi, kurum/işletme işlevlerine ilişkin eylemlerin sistem ve kontrollerin planlanması ve düzenlenmesidir.

Proje yönetimi (project management), belirli bir zaman ve bütçe çerçevesinde, belli bir amaca ulaşmayı sağlayacak sonuçları üretmek üzere kaynakların (insan, para, malzeme) bir araya getirilmesi, yönetimi ve zamanlanmasıdır.

Proje yönetiminin temelinde zaman, maliyet ve kaliteyi optimum seviyeye getirerek proje kapsamındaki hedeflere ulaşmak vardır. Optimum seviye önemlidir, çünkü müşteri/kullanıcı “en düşük” zaman ve maliyette “en yüksek” kalitede ürüne sahip olmayı hedeflerken, proje yöneticilerinin, müşterinin/kullanıcının ihtiyaçlarının karşılanabileceği “en uygun” çözümü bulması gerekir.

Proje yönetiminde kalite; amaca uygunluk, sıfır kusur, istenen özelliklere uygunluktur. Projenin sonuçlarını ölçmek için istenen özellikler işin başında ortaya konulmalı ve herkes tarafından

kabul edilmelidir. Maliyet; yola çıktığımız rakamdır. Yani, harcamak üzere elimizde hazır bulunan ya da projeye harcamak istediğimiz miktardır. Ancak gerçek maliyet proje tamamlandığında fiilen harcadığımızdır. Zaman ise projenin tamamlanması için gereken süredir.

Projenin yapısına göre hangi faktörlerin ne derecede öneme sahip olduğunu belirlemek gerekir. Bir uçak üretiminde kalite boyutu; maliyet ve zamana göre daha önceliklidir. Çünkü uçakta bulunan sistemlerde oluşabilecek bir hata ölümcül sonuçlar doğurabilir. Örneğin ABD’li Boeing Şirketi tarafından üretilen 737 MAX 8 tipi uçakların son 5 ayda 2 defa kazaya uğramasının ardından dünyada faaliyet gösteren çoğu hava yolu şirketi bu uçakların uçurulmasını yasaklamış, bunun ardından Boeing Şirketi uçakların yazılımında problem tespit etmiş ve özür dilemiştir. Başka bir örnek vermek gerekirse, meydana gelen doğal afetlerde oluşan zararın etkisini azaltmak ve insanların acil ihtiyaçlarını karşılamak için yürütülen bir projede en önemli kriter zamandır. Kalite ve maliyet boyutu zamana göre daha geriden gelmektedir.

Bir Projenin Yönetim Süreçleri Nelerdir?

Proje yönetim süreçleri projenin başlangıcından bitirilmesine kadar izlenecek yol haritasıdır. Bu süreçler başlatma, planlama, uygulama (yürütme), izleme ve kontrol, bitirme (kapatma) şeklindedir.

Proje yönetiminin ilk adımı problemin, ihtiyaçların analiz edildiği, paydaşların, hedeflerin, yaklaşımın, bütçenin belirlendiği ve projenin tarif edildiği başlatma aşamasıdır. İhtiyaç analizi yapılabilmesi için önce problemi anlamak gerekir. Mevcut durum ile istenenler tutarlı bir biçimde analiz edilerek hedefler belirlenir. Projeyi gerçekleştirebilmek için hedefler açık, tek anlamlı, uygun, ulaşılabilir ve ölçülebilir olmalıdır. Proje yönetirken hangi yöntemi (yaklaşım/metodoloji) uygulayacağımızın belirlenmesi bir diğer adımdır. Sonrasında direkt ve endirekt maliyetler listelenip tahmini bedelleri araştırılarak tahmini toplam maliyet çıkarılır. Direkt maliyetlerin yeterince irdelenmediği, endirekt maliyetlerin ise göz ardı edildiği projelerin iflas/iptal ettiği görülmektedir.

Planlama sürecinde tüm proje taraflarının katılımıyla iş paketleri detaylı bir şekilde oluşturulur. Oluşturulan bu aktivitelere göre bir

kapsam tanımlaması ve planlaması yapılır. Projenin içeriği doğrultusunda kapsam da dikkate alınarak aktivitelerin tahmini bitiş süreleri belirlenir, sonrasında ise aktiviteler zaman kısıtı da göz önünde bulundurularak planlanır ve proje programı belirlenmiş olur. Projenin riskleri tanımlanarak risk analizleri gerçekleştirilir. Bu analizlerle birlikte maliyet tahminleri ve satın alma planları yapılır. Bu kapsamda belirsizliğin yarattığı maliyetleri asgariye indirmek için risk azaltımı çalışması yapılır. Burada 20/80 kuralı doğrultusunda belirsizliğin %80’ini yaratan risklerin en üst %20’lik dilimi çözümlenir. Geri kalan riskler proje sürecinde çözülür. Unutulmamalıdır ki risksiz proje olmaz ve risklerin tümü ortadan kaldırılmaya çalışılırsa hiçbir projeye başlanamaz. Tüm bu aşamalar birbirleriyle koordineli şekilde ilerlemektedir. Belirli bir sırası olmamakla birlikte bu sürecin çıktıları; başlatma, uygulama, izleme ve kontrol, kapatma olarak sıraladığımız diğer 4 süreçte kullanılmaktadır.

Proje yönetim planında projenin uygulanmasını içeren süreç uygulama (yürütme) sürecidir. Proje ekibinin oluşturulması, iş paketlerinin ve aktivitelerin gerçekleştirilmesi, iletişimin sürekli şekilde ilgili taraflar ile sağlanması ve dış kaynakların tedariki gibi işlemleri içerir. Kalite güvencesinin sağlanması, tedarikçi bilgilerinin ve tekliflerin değerlendirilmesi, tedarikçilerin değerlendirilmesi ve seçilmesi, proje ekibinin geliştirilmesi ve projenin yönlendirilmesi gibi birçok işlem de bu süreçte gerçekleşmektedir. Bazen planlama aşamasında gözden kaçmış detaylar da bu aşamada fark edilebilmektedir. Bu durumda yapılacak şey ise projenin hedefleri doğrultusunda gerekli müdahaleleri yapmaktır.

İzleme ve kontrol süreci, uygulama aşamasında bahsettiğimiz gözden kaçmış detaylarda gerçekleştirilen değişimler ve bu değişimlerin uygulama sürecidir. Çoğunlukla proje uygulama süreci esnasında karşımıza çıkan problemlerin, fazla büyümeden, kontrol eylemlerinin yapılmasını içerir. Risk analizlerinin değerlendirilmesi, proje programının kontrolü, işleyişte gerçekleşen değişikliklerin kontrolü, performans raporlaması ve maliyet kontrolü gibi birçok alt süreç de izleme ve kontrol süreci içindedir.

Bitirme aşaması projede son aşama olup, bütün süreçlerin bitmesi anlamına gelir. Bitirme süreci

ilgili taraflara (kullanıcı, müşteri) projenin devredilmesi ile sonuca kavuşur. Alınan dersler bitirme sürecinde yer almaktadır. Alınan dersler, proje uygulanırken oluşan tecrübelerin sonraki projelerde/safhalarda faydalanılması amacıyla oluşturulur.

Proje Yönetim Metodolojileri Nelerdir?

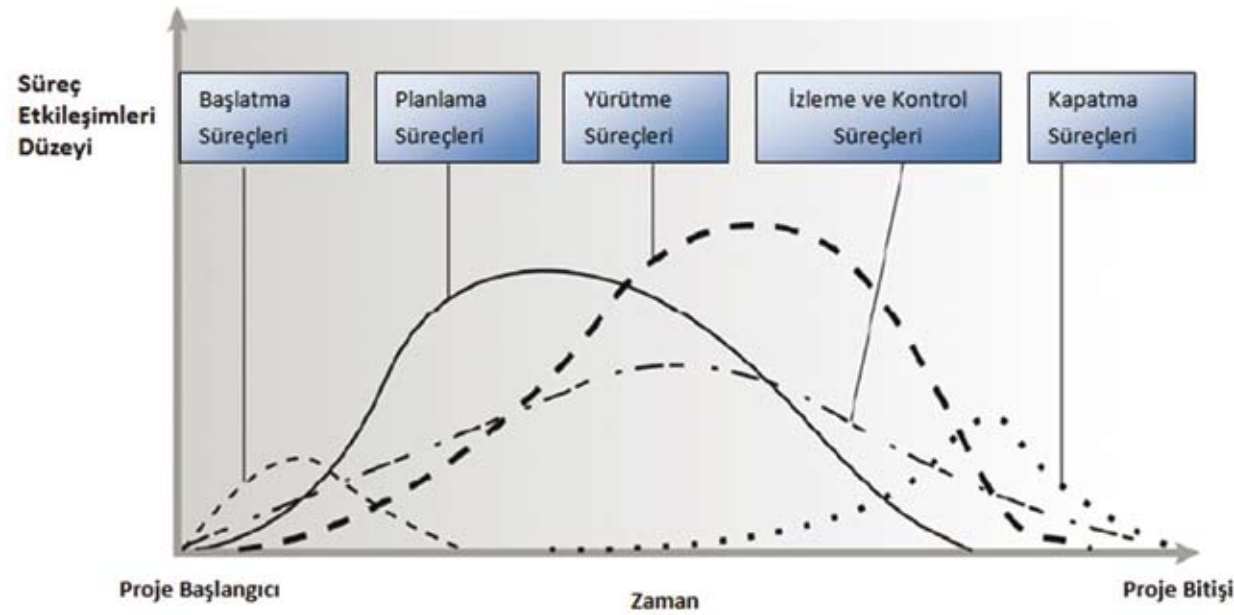
Her projenin kendine has bir doğası vardır ve bu doğaya uygun bir yönetim metodolojisi uygulamak gerekir. Dünya genelinde kabul görmüş ve başarı ile uygulanmış çeşitli proje yönetim metodolojileri vardır. Sırasıyla bu yöntemlerin neler olduğunu kısaca inceleyelim:

Şelale (Waterfall) Proje Yönetimi: İmalat ve inşaat endüstrileri için ortaya konan eski bir yöntemdir. Yöntemde nihai hedefe götüren tüm görevler listelenir ve sırayla üzerinde çalışılır. İlerleme, projenin bir aşamasından diğerine aşağı doğru basamaklanır. Bu aşamaların plan üzerinde birbiri ardına dizilmesi bir şelale görünümünü andırdığından bu isim verilmiştir.

Kapsamın ve gereksinimlerin son derece net olduğu bir proje üzerinde çalışan mükemmel bir planlamacıysanız, bu yöntem başarılı ve tahmin edilebilir bir sonuç almanıza yardımcı olabilir. İlk seferde doğruyu yapmak esastır. Diğer yandan bu yöntem katı bir yaklaşımdır. Mısır Piramitleri ve Çin Seddi gibi eserler ile köprüler ve elektrik santralleri Şelale Proje Yönetimi metodolojileri sayesinde başarılmıştır.

PRINCE2: PRINCE, “kontrollü ortamlarda projeler” anlamına gelir ve 1980’li yılların sonlarında İngiliz hükümeti tarafından bilişim teknolojileri ortamı için standart olarak geliştirilmiştir. PRINCE2 ise 1996’da geliştirilmiştir. Dünyadaki en yaygın proje yönetimi metodolojisidir. Büyük ölçekli bir projenin baştan sona her aşamasını belirlemek, neyin, kimin tarafından ve ne zaman teslim edileceğini netleştirmek için denenmiş ve klasikleşmiştir. PRINCE2 çok katı ve oldukça kontrollü bir metodolojidir. Küçük projeler veya ekipler için uygun değildir. Çoğunlukla İngiltere, Avustralya veya Avrupa’da büyük ölçekli kurumsal projelerde kullanılmaktadır.

Yalın Proje Yönetimi: Yalın Proje Yönetimi bir üretim felsefesidir. Yalın üretim, ürün ve hizmet →



yaratma sürecini israflardan (müşteri açısından bir değer oluşturmayan) arındırıp sadeleştirerek sunulan değeri mükemmelleştirmek ve bu yolla firma kârlılığını arttırmak amacını taşıyan kavram, sistem ve teknikler bütünüdür.

Yalın Proje Yönetimi araba fabrikası gibi fiziksel bir ürün sunan, güçlü müşteri ilişkileri gerektiren, stok yönetiminin önemli olduğu şirketler için uygun bir yöntemdir.

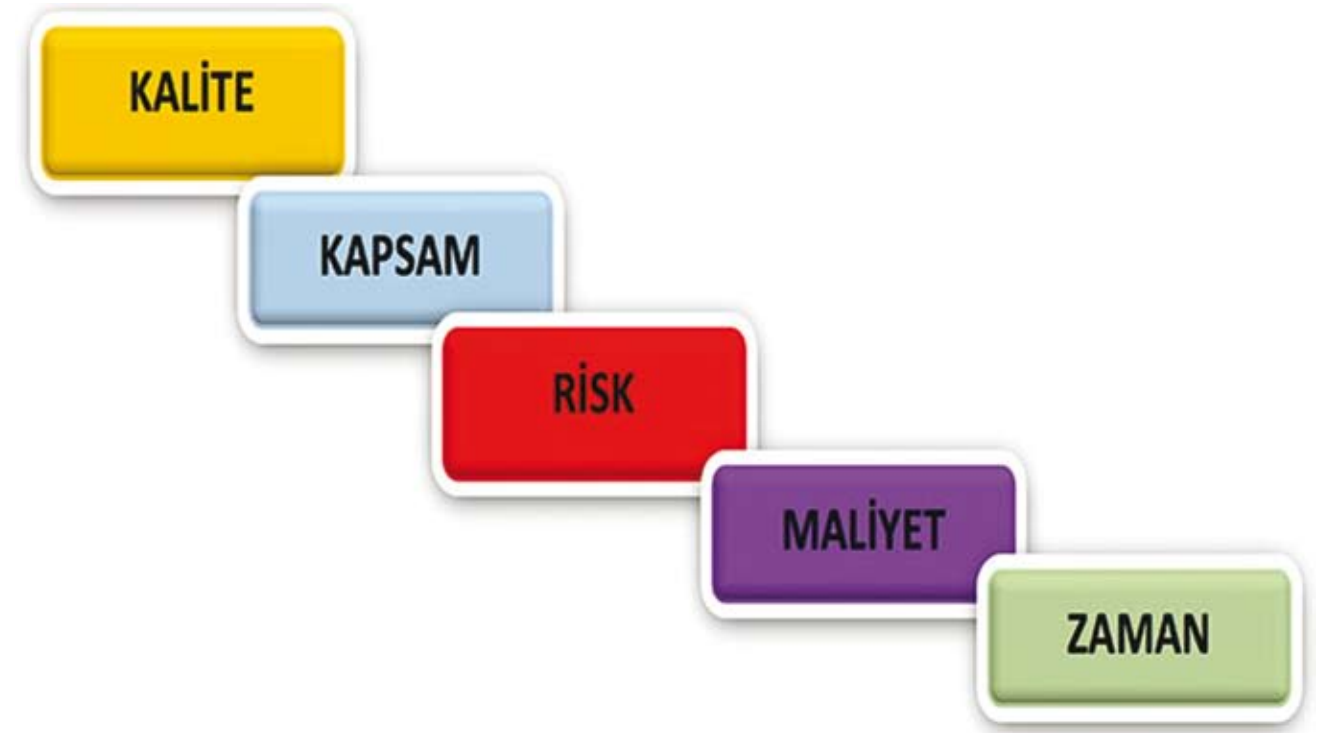
Scrum Proje Yönetimi: Genellikle Ar-Ge (Araştırma Geliştirme) ekiplerinin tercih ettiği proje yönetimi metodolojisidir. Scrum'un özü, yapılacak bir işin küçük parçalara bölünüp birbirinden bağımsız küçük takımlar (5-8 kişi) marifetiyle yapılmasıdır. Takımlar tarafından yapılan çalışmaları "sprint" veya "yineleme" olarak bilinen iki haftalık dönemlere böler. İşlerin nerede durduğunu tartışmak için bir Scrum ustası tarafından yönetilir. Scrum ustası, engelleri ortadan kaldırmak ve ekibin daha verimli çalışmasına yardımcı olmak için bir kolaylaştırıcı olarak hareket eder. Scrum ile projelerin bütününe odaklanmak yerine zamana odaklanılır. Örneğin "Gelecek iki hafta içinde takım olarak neler başarabilirsiniz?" sorusu sorulur. Hedefler belirlenir ve belirlenen bitiş çizgisine koşulur. Bu model hedeflerin yarıda değiştirilebileceği yaratıcı projeler için uygundur. Scrum yöntemi, proje ekibinin çevik kalmalarını ve tüm projeyi bozmadan arada değişiklikler yapmalarını sağlar. Büyük projelerde

birden fazla Scrum takımı oluşturulur ve Sprint aynı anda başlar ve sonuçlar Sprint değerlendirme toplantısında sunulur.

Kanban Proje Yönetimi: Yalın tekniklerden biridir. Çince ve Japonca'da "tahta" anlamına gelir. Kanban tahtası, işlemleri görsel olarak yönetmek için kullanılır. Bu sayede iş ve iş akışının daha iyi anlaşılıp varsa sorunlu alanlara müdahale etmeyi amaçlar. İlk olarak Toyota fabrikalarında kullanılan bir üretim metodudur. Kanbanın nihai amacı, üretim içi ve depo stok seviyelerini sıfır düzeyinde tutmak ve ihtiyaç duyulan ham madde/malzemenin tam zamanında istenildiği yerde olmasını sağlamaktır. Sade ve esnek. Her şeyin tek bir bakışta nerede durduğunu hemen görmek mümkündür. Kanban, iş akışını yönetmeye yardımcı olur. Ancak, stratejik olmaya ve gerçekten önceden planlamaya yardımcı olmaz.

Scrumban Proje Yönetimi: Scrumban, Scrum ve Kanban yaklaşımını birleştiren hibrid proje yönetimi metodolojisidir. Kanban yöntemindeki tahta sistemini Scrum yöntemine uyarlar. Diğer yandan Scrumdaki sprintler bulunmamaktadır. Scrum yöntemini daha esnek ve işlevsel hale getirmeyi amaçlar.

XP Proje Yönetimi: Ekstrem programlama (XP), yazılım geliştirme projelerinde kullanılan proje yönetimi metodolojisidir. Öncelikle takım organizasyonu ile ilgilenen Scrum'un aksine, XP



kodların sadeliği, fonksiyonel olması vb. konulara öncelik verir.

Komutanlığımız tarafından Savunma Sanayi Başkanlığı (SSB) üzerinden yürütülen projelerden Sahil Gözetleme Radar Sistemi (SGRS) ve Arama Kurtarma Gemisi Projesinde Şelale Proje Yönetim Metodolojisi uygulanmıştır. Hâlihazırda yürütülen projelerden Lojistik Yönetim Bilgi Sistemi (LYBS) projesinde Scrum Proje Yönetim Metodolojisi kullanılmaktadır. 2019 yılında başlatılması planlanan Sahil-NET (Kara) Projesinde ise Şelale ve Agile Proje Yönetim Metodolojisinin beraber kullanıldığı karma bir proje modeli uygulanması planlanmaktadır.

Çevik (Agile) Proje Yönetimi: 17 Yazılım geliştiricisinin 1981'de "Çevik Manifesto"yu yayımlamasıyla ortaya atılan proje yönetim metodolojisidir. Daha ziyade ilkeler ve inanç sistemini ifade eder. Tüm katı planlamaları reddeder ve ekiplerin esnek çalışabilmeleri gerektiğini söyler. "İlk seferde doğru yapmak" yerine küçük bir şey üzerinde çalışmaya dayanır. İlkeler kümesi olarak Çevik, Scrum, Aşırı Programlama (XP), Kanban ve Scrumban gibi çevik uygulamalar için kullanılan bir semsiye terimdir.

Çevik Proje Yönetimi, belirsizliği olduğu gibi kabul eder ve ekiplerin süper esnek olmalarını, işlerini

hızlı bir şekilde yürütmelerini ve aksamadan değişime cevap vermelerini amaçlar.

PMI/PMBOK Proje Yönetimi: Proje Yönetim Enstitüsü (PMI) tarafından oluşturulan PMBOK, bir metodolojiden ziyade bir dizi standart olarak ifade edilmektedir. Şelale yöntemine evrensel standartlar uygular ve büyük ölçekli projeleri yönetmek için çok kapsamlı bir yaklaşımdır. ABD'de popülerdir. Standart bir şekilde çalışmak isteyen büyük işletmeler için yararlı olabilir. Ancak Şelale ve PRINCE2 eleştirileri PMBOK için de geçerlidir. Hızlı çalışan küçük kuruluşlar için PMBOK çok hantal ve karmaşık olacaktır.

Sonuç olarak; projemizi yönetirken en uygun yöntemi bizim seçmemiz gerekir. Bilmemiz gereken önemli husus tüm kurum, kuruluş şirket vs. uyan tek bir proje yönetim metodolojisi yoktur. En iyi metodoloji, mantıklı olan ve proje, ekip ve müşteri/kullanıcı için en uygun olanıdır. Bizim için neyin işe yarayacağı bulunulan sektöre, iş yüküne, kısıtlara ve kişisel tercihlere bağlıdır. ■

İNTERNET KAYNAKLAR :

- (1) www.prince2.com
- (2) www.pmi.org



ŞEHİT TEĞMEN CANER GÖNYELİ-2019 ARAMA KURTARMA DAVET TATBİKATI

[Hazırlayanlar] **İbrahim ASLAN** | SG Yzb.
Öznur AŞICI | SG Tğm.

Şehit Teğmen Caner GÖNYELİ-2019 Arama Kurtarma Davet Tatbikası, Türkiye Cumhuriyeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti arama kurtarma teşkilatında yer alan sivil ve askeri unsurların katılımıyla, 10-13 Haziran 2019 tarihleri arasında, Doğu Akdeniz Gazimağusa açıklarında, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti hava sahası, karasuları ile ana karası üzerinde ve Türk Arama Kurtarma Bölgesi içerisinde yer alan uluslararası sularda icra edilmiştir.

Şehit Teğmen Caner GÖNYELİ Kimdir?

1947 yılında Kıbrıs Gönyeli'de dünyaya gelen Caner GÖNYELİ, mücahitlik görevi icra ederken T.C. vatandaşı olduğu için kendi arzusu ile Deniz Harp Okuluna girdi. Eğitimini Türkiye'de Deniz Harp Okulunda tamamlayarak 30 Ağustos 1970'de Asteğmen olarak mezun oldu. Teğmen rütbesinde

İkmal subayı olarak TCG KOCATEPE (D-354) muhribinde 1974'te Kıbrıs Barış Harekâtı'na katıldı. 21 Temmuz 1974 günü Baf açıklarında yaşanan TCG KOCATEPE'nin battığı talihsiz olayda sağ kurtulamadı ve şehit oldu. Şehidimizin kabri engin denizlerdir. Anısı Girne Deniz Şehitliği'nde yaşatılmaktadır.

Hayatını Türkiye'de kurup Kıbrıs'a dönmeyen Caner GÖNYELİ, eşi Nükhet GÖNYELİ ile gurbette çektiği anı fotoğraflarından birini ailesine gönderirken arkasına şu notu düştü: "Hayat bir gemi, yoktur yelkeni, bu resmi görünce hatırlarsınız bizi" ...¹

Hayatı yelkensiz bir gemi olarak tanımlayan ve genç yaşta şehit olan Caner GÖNYELİ'nin denizlerimizde her daim bizimle olduğunu biliyoruz, nasıl unutulabiliriz ki...



Tatbikatin Maksadı:

Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM) ve TSK Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AKKM) arasındaki koordinasyonu ve komuta kontrol sistemlerini denemek, Türkiye Cumhuriyeti ve Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nin arama kurtarma unsurları arasındaki müşterek arama kurtarma harekâtı icra edebilme yeteneğini geliştirmek, arama kurtarma faaliyetlerinde ortaya çıkabilecek aksaklıkları tespit etmek ve gidermek, senaryo kapsamında icra edilen faaliyetleri ulusal ve uluslararası camiaya duyurmaktır.

Tatbikat Öncesi Hazırlıklar:

Şehit Teğmen Caner GÖNYELİ-2019 Arama Kurtarma Davet Tatbikası, deniz ve kara olmak üzere 2 safhada ve 3 farklı senaryo dâhilinde planlanmıştır.

1.Senaryo (Kara Safhası): İzmir-Ercan güzergâhında uçuş yapan özel bir havayolu şirketine ait yolcu uçağının iniş için alçalmaya başladığı sırada, Girne semalarında tehlike sinyali vermesi ve uçağın karaya düşmesi sonucu kazazedelerin kurtarılması.

2.Senaryo (Deniz Safhası): Doğu Akdeniz'de, Türk Arama Kurtarma Bölgesi içerisinde yer alan

uluslararası sularda bir kuru yük gemisi ile ticari yatın çatması sonucu ticari yatın alabora olması ve kuru yük gemisi kaptanı tarafından çok sayıda insanın deniz yüzeyinde olduğunun bildirilmesi ve kazazedelerin kurtarılması.

3.Senaryo (Deniz Safhası): KKTC kara suları içerisinde ticari gemi ile tankerin çatması sonucu ticari geminin batması, kazazedelerin kurtarılması ve tankerden denize yakıt sızmasına müdahale edilmesi.

Türkiye'den tatbikata iştirak edecek yüzer unsurlar 10 Haziran 2019 tarihinde saat 00.30'dan itibaren Mersin Limanı'ndan avara ederek sabahın ilk saatlerinden itibaren Gazimağusa Limanı'na aborda olmuş, Adana ve Antalya'dan kalkış yapan uçar unsurlar da öğle saatlerinde Ercan Havaalanı'na iniş yapmıştır. Tatbikata iştirak edecek arama kurtarma unsurlarının KKTC'ye ulaşmasını müteakip tatbikat öncesi son koordinasyon toplantısı bu yıl ilk defa TCSG YAŞAM Komutanlığı ev sahipliğinde icra edilmiştir.

11 Haziran 2019 tarihinde KKTC Güvenlik Kuvvetleri Komutanlığı Karargâhında basın mensuplarına, millî ve yabancı gözlemcilere brifingler verilerek tatbikatta icra edilecek faaliyetler hakkında bilgi sahibi olmaları sağlanmıştır. ➔

1. <http://www.facebook.com/notes/ozel-kuvvetler-komutanligi-bordo-bereliler-mak/sehit-tegmen-caner-gonyeli/101502010312013311/>



Tatbikatın İcrası:

Şehit Teğmen Caner GÖNYELİ-2019 Arama Kurtarma Davet Tatbikatı'nın

1. Senaryo (Kara Safhası) faaliyetleri 11 Haziran 2019 tarihinde KKTC 101 Evler bölgesinde Kıbrıs Türk Barış Kuvvetleri (KTBK) Komutanlığı tarafından koordine edilerek icra edilmiştir. Senaryo gereği tehlike sinyali vererek mecburi iniş yapan yolcu uçağının yerinin tespit edilmesi ve yolcuların kurtarılması amacıyla bölgeye arama kurtarma uçağı, arama kurtarma helikopterleri ve karadan ekipler sevk edilmiştir. Düşen uçaktaki yolcuların ve kazazedelerin kurtarılmasıyla 1. senaryo başarıyla tamamlanmıştır. Tatbikat süresince insansız hava aracının aktardığı görüntüler, komuta merkezinden anlık olarak takip edilmiştir.

Tatbikatın 2. senaryo faaliyetleri 12 Haziran 2019 tarihinde planlandığı şekilde Sahil Güvenlik Akdeniz Bölge Komutanı'nın koordinesinde icra edilmiştir.

Milli/yabancı gözlemci ve basın mensuplarının, tatbikat kapsamında Gazimağusa Limanı'nda bulunan TCSG UMUT Komutanlığına intikal etmelerini müteakip seyir öncesi Türkçe/İngilizce fiili uygulamalı seyir emniyet brifingi verilmiştir. Liman çıkışını müteakiben dâhili muhabere sisteminden tatbikata adı verilen Şehit Teğmen Caner GÖNYELİ'nin özgeçmişi okunmuş ve 1 dakikalık saygı duruşunda bulunulmuştur.

İçerisinde çok sayıda düzensiz göçmen bulunan kuru yük gemisi ile ticari yatın çatması sonucu tanziren KKTCSG-04 tarafından EPIRB (Emergency Position Indicating Radio Beacon) cihazı ile tehlike sinyali verilmesi ile saat 1030C'de Şehit Teğmen Caner GÖNYELİ-2019 Arama Kurtarma Davet Tatbikatı 2. senaryo faaliyetleri başlamıştır.

Uydu üzerinden alınan acil durum sinyali ile Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi tarafından gelen bilgiler Deniz Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezine (Dz.AKKM) ivedilikle iletilmiştir.

Dz. AKKM tarafından Türkiye Cumhuriyeti Sahil Güvenlik Komutanlığı bağlısı 2 SG Korveti, 4 SG Botu, 2 SG Uçağı ve 3 SG Helikopteri, 1 Sahil Güvenlik Özel Harekât (SÖH) Timi ve 1 Dalış Timi olaya müdahale maksadıyla görevlendirilmiştir. Dz.AKKM'nin TSK AKKM'den yardım ve destek talep etmesi üzerine Deniz Kuvvetleri Komutanlığından TCG ORUÇREİS fırkateyni, Hava Kuvvetleri Komutanlığından 1 AK uçağı, 1 AK helikopteri, 1 AKİP timi ve KKTCAKKM-KTBK tarafından 1 arama kurtarma helikopteri ve 3 KKTCSG Botu görevlendirilerek arama faaliyetleri süratli ve koordineli bir şekilde yürütülmeye başlanmıştır. Dz.AKKM tarafından Sahil Güvenlik Akdeniz Bölge Komutanı OYK (Olay Yeri Koordinatörü) olarak görevlendirilmiştir.

SG Uçağı tarafından saat 13.05'te kazazedelerin

mekkileri tespit edilerek duman kandili ile markalama yapılmış ve SAR kiti atılarak tespit edilen mekkiler OYK'ya bildirilmiştir. SG Helikopterleri tarafından kurtarma platformu ve yüzücü kurtarıcı personel kazazede mekkilerinde bırakılarak kazazedeler sırasıyla SG Helikopterleri, TCSG YAŞAM'a ait hızlı kurtarma botları, TCSG 309, KKTCSG 105, Hv.K.K.lığı Arama Kurtarma helikopteri, KKTC Güvenlik Kuvvetleri Komutanlığı Arama Kurtarma helikopteri ve Arama Kurtarma İhtisaslı Personel (AKİP) timi tarafından kurtarılarak TCSG YAŞAM'a ve en yakın sağlık kuruluşlarına sevk edilmiştir.

2. Senaryo faaliyetleri kapsamında içerisinde çok sayıda düzensiz göçmen bulunan kuru yük gemisini tanziren SÖNDÜREN-10 römorkörüne TCSG 304 tarafından önleme ve durdurma manevraları ve SG Helikopteri tarafından fastrope harekâtı yapılmış, SÖH timi gemiye indirilerek gemi personelinin kontrol altına alınması sağlanmıştır. TCSG YAŞAM hızlı kurtarma botları tarafından kuru yük gemisine boarding harekâtı icra edilmiştir. Bu esnada gemiyi teslim etmek istemeyen gemi personeli tarafından tanziren yangın çıkartılmıştır. Yangının kontrol altına alınamayacağına değerlendirilmesi üzerine, TCSG 89 tarafından gemi mürettebatı ve düzensiz göçmenler süratle tahliye edilmiştir. TCSG YAŞAM

ve VATAN römorkörü tarafından yangına müdahale edilmiş ve 2. senaryo faaliyetleri sona ermiştir.

Tatbikat süresince TCSG UMUT'ta bulunan Türkiye Cumhuriyeti Lefkoşa Büyükelçisi Ali Murat BAŞÇERİ, Kıbrıs Türk Barış Kuvvetleri Komutanı Tümgeneral Yılmaz YILDIRIM, Güvenlik Kuvvetleri Komutanı Tuğgeneral Tefik ALGAN, Sahil Güvenlik Komutanı Tuğamiral Ahmet KENDİR, Deniz Kuvvetleri Akdeniz Bölge Komutanı Tuğamiral Önder GÜRBÜZ'ün yanı sıra millî ve Filistin, Katar, Pakistan, Kosova ve Nijerya başta olmak üzere çok sayıda yabancı gözlemci kurtarma vasıtalarını ve uygulanan yöntemleri gözleme ve karşılaştırma imkânı bulmuşlardır. Tatbikatı Şehit Teğmen Caner GÖNYELİ'nin eşi Nükhet GÖNYELİ ile 2 kızı, damadı ve torunu da izlemiştir.

2. Senaryo faaliyetlerinin tamamlanmasını müteakip KKTC Sahil Güvenlik Komutanlığı tarafından 3. senaryo faaliyetleri icra edilmeye başlanmıştır. 3. senaryo faaliyetleri kapsamında; KKTC kara sularında Zeytinburnu 5 mil açıklarında seyir halindeki akaryakıt tankeri ile kuru yük gemisinin çarpışması sonucu yapılan yardım çağrısı üzerine arama kurtarma çalışmaları icra edilmiştir. Mekkileri arama kurtarma helikopterleri tarafından tespit edilen 2 kazazede arama kurtarma helikopterlerince, 4 kazazede de KKTC Sahil





Güvenlik botlarınca kurtarılmış ve bu sırada BARIŞ römorkörü tarafından akaryakıt sızıntısı sebebiyle tankerin etrafında bariyer kurulmuştur. Tatbikata iştirak eden milli ve yabancı gözlemcilere 3. senaryo faaliyetleri TCSG UMUT tarafından izlettirilmiştir.

Deniz Kuvvetleri Komutanlığından 1 fırkateyn (TCG ORUÇREİS), Hava Kuvvetleri Komutanlığından 1 arama kurtarma uçağı, 1 helikopter ve 1 AKİP timi, Sahil Güvenlik Komutanlığından 2 SG korveti (TCSG UMUT, TCSG YAŞAM), 4 SG botu (TCSG 304, TCSG 309, TCSG 89, TCSG 34), 2 SG uçağı, 3 SG helikopteri, 1 SÖH timi, 1 dalış timi (DEGAK 09), KKTC Güvenlik Kuvvetleri Komutanlığından 1 arama kurtarma helikopteri, 1 ambulans helikopter, 3 SG botu (KKTC SG 04, KKTC SG 12, KKTC SG 105) ve KKTC Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma Şirketinden 2 römorkörün (SÖNDÜREN-10, VATAN) katılımıyla Sahil Güvenlik Akdeniz Bölge Komutanı koordinesinde icra edilen deniz safhası faaliyetleri, tatbikata katılan unsurların TCSG UMUT gemisinde bulunan protokolü selamlamasıyla başarıyla tamamlanmıştır.

Tatbikat Sonu:

Tatbikatın deniz safhasında, Doğu Akdeniz'in uluslararası sularında denizde 12 canlı kazazedenin simüle edilmesi başta olmak üzere her safhası gerçek duruma en yakın şekilde planlanan, her geçen yıl gelişen teknoloji paralelinde geliştirilen, Türkiye

Cumhuriyeti ve Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nin askeri ve sivil arama kurtarma unsurlarının katılımıyla müştereken icra edilen Şehit Teğmen Caner GÖNYELİ-2019 Arama Kurtarma Davet Tatbikatı başarıyla tamamlanmıştır.

Tatbikat sonunda TCSG UMUT'ta milli ve yabancı gözlemciler ile basın mensuplarına açıklama yapan Sahil Güvenlik Komutanı Tuğamiral Ahmet KENDİR: "Gerçekleştirilen tatbikat ile arama kurtarma sorumluluk sahamız dâhilinde her türlü deniz ve hava şartında 24 saat süreyle arama kurtarma faaliyetlerinin, Türkiye Cumhuriyeti ve Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti tarafından, koordineli bir şekilde ve karşılıklı iş birliği içinde başarı ile icra edilebileceği ulusal ve uluslararası kamuoyuna bir kez daha gösterilmiştir. Türkiye Cumhuriyeti, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'ni arama kurtarma alanında daha önceki dönemlerde olduğu gibi, desteklemeye ve karşılıklı iş birliğini arttırmaya devam edecektir." diyerek arama kurtarma hareketlerinin önemine ve Türkiye Cumhuriyeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti arasında ilelebet devam edecek gönül bağına bir kez daha vurgu yapmıştır. ■



ANADOLU YILDIZI 2019 ARAMA KURTARMA DAVET TATBİKATI

[Hazırlayan] **Harekat Başkanlığı**

Anadolu Yıldızı 2019 Arama Kurtarma Davet Tatbikatı 08-09 Mayıs 2019 tarihleri arasında Ege Denizi'nin uluslararası sularında Türk Arama ve Kurtarma Bölgesi ile İzmir/Menemen Dumanlı Dağı bölgesinde başarılı bir şekilde icra edilmiştir. Tek yıllarda düzenlenen tatbikat, deniz ve kara olmak üzere iki ayrı senaryoya dayandırılarak icra edilmektedir.

Türk Arama Kurtarma Teşkilatı unsurlarının görev aldığı böylesine geniş çaplı arama kurtarma temalı bir davet tatbikatı icra etmekteki amaç, harekâta hazır olan birliklerin koordinasyonlarını arttırmak, eğitimlerine katkıda bulunmak, Arama Kurtarma harekâtı konusunda geliştirilmesi gereken hususların tespit edilmesi suretiyle sorumluluk alanında tevdi edilecek tüm Arama Kurtarma görevlerini en az hata ile icra etmektir.

Belirlenen bu hedefler doğrultusunda Sahil Güvenlik Komutanlığı Türk Arama Kurtarma Bölgesi içerisindeki sorumluluk alanında Arama Kurtarma ve tıbbi tahliye faaliyetlerini; ulusal ve uluslararası mevzuatlar çerçevesinde yürütmekte olup,

- 2018 yılı içerisinde Ege Denizi'nde toplam;
- 281 arama kurtarma görevi icra etmiş,
 - 3.580 kazazede ile
 - 118 tekne kurtarmış,
 - 118 kişinin tıbbi tahliyesini sağlamıştır.

2019 yılı Haziran ayı itibarıyla toplam;

- 115 arama kurtarma görevi icra etmiş,
- 1.369 kazazede ile
- 39 tekne kurtarmış,
- 43 kişinin tıbbi tahliyesini sağlamıştır.

Sahil Güvenlik Komutanlığına bağlı Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezleri (AKKM) ve Arama Kurtarma Birimlerinin (AKBİR) reaksiyon süreleri incelendiğinde; meydana gelen olayların AKKM'ler tarafından haber alınmasından itibaren vakit geçirmeksizin eş zamanlı olarak AKBİR'lerin görevlendirildiği görülmektedir.

Özellikle yoğun düzensiz göç faaliyetlerinin yaşandığı Ege Denizi'nde Arama Kurtarma faaliyeti hemen hemen her gün yaşanmakta, insan hayatının

öneminden hareketle Sahil Güvenlik Komutanlığı bağlı tüm birimler adeta zamanla yarışmaktadır. Birleşmiş Milletler'in verilerine göre, çoğu Batı Akdeniz'de olmak üzere 2018 yılında 2.275 göçmenin, 2019 yılının ilk dört ayı içerisinde ise 164 göçmenin hayatını kaybettiği vurgulanmıştır. Bu rakamlar Arama Kurtarmada ani müdahalenin önemini hatırlatmış, diğer kuvvet ve kurumlarla koordinasyonun önemini bir kez daha gözler önüne sermiştir. İşte bu bilinçle Sahil Güvenlik Komutanlığı bağlı tüm unsurlar görevlendirme ve intikal sürelerini daha da iyileştirme yolunda büyük bir özveri ve gayret göstermektedir.

Bu maksatla icra edilen Anadolu Yıldızı 2019 Arama Kurtarma Davet Tatbikatı deniz safhası Olay Yeri Koordinatörü (OYK) Sahil Güvenlik Ege Deniz Bölge Komutanlığı olmuş ve tatbikat hazırlıklarına Şubat 2019 ayında başlamıştır. Tatbikat senaryosunda "Türk Arama Kurtarma Bölgesi içerisinde bir kuru yük gemisi ile balıkçı gemisinin çarpışması sonucu batan balıkçı gemisinin personelinin kurtarılacak uygun sağlık tesislerine tahliyesi ve kuru yük gemisinde çıkan yangına müdahale edilerek söndürülmesi" esas alınmıştır.

Tatbikatın Deniz Safhası Günü:

08 Mayıs 2019 sabahı saat 06.00'da Alsancak Limanı'na bağlı TCSG UMUT yabancı ve millî gözlemciler ile ilgili komutanlık/kurum temsilcilerini ve basın mensuplarını da alarak tatbikatın yapılacağı sahaya gitmek üzere avara etmiştir. Saat 09.00'da Karaburun kuzey batısındaki tatbikat sahasından ticari gemiyi simüle eden TCSG-61'in

EPIRB (Emergency Position Indicating Radio Beacon) sinyalinin alınmasıyla tatbikat başlamıştır. TCSG-61 senaryo gereği Türk Radyo'ya da telsiz ile yanmakta ve batmakta olduğunu bildirmiş, Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü bağlı Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM) tarafından bilgiler Sahil Güvenlik Komutanlığı/Ankara'da konuşlu bulunan Deniz Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezine (Dz. AKKM) iletilmiş, tatbikatın deniz safhası planlama ve icra makamı olan Sahil Güvenlik Komutanlığı tarafından Sahil Güvenlik Ege Deniz Bölge Komutanı OYK olarak görevlendirilmiştir.

Bu arada tatbikatta gözlemci gemisi olarak görev yapan TCSG UMUT'da basın mensupları haber yayımı için hazırlıklarını gerçekleştirirken, yabancı ve milli gözlemciler seyir yerlerini almış, nefesleri kesen tatbikatı izlemeye başlamıştır.

OYK tarafından yüzer unsur olarak TCSG DOST, TCSG-311, TCSG-30 görevlendirilmiş, ayrıca uçar unsur olarak Sahil Güvenlik Hava Komutanlığı/İzmir'de konuşlu bulunan 1 SG Arama Kurtarma Uçağı, 2 SG Arama Kurtarma Helikopteri talebinde bulunulmuştur. Anılan unsurlar tarafından bölgede yapılan tüm çağrılara cevap alınamaması üzerine, arama sahasının geniş olması ve zamana karşı yarışılması nedeniyle Genelkurmay Başkanlığı/Ankara'da bulunan TSK AKKM'den Arama Kurtarma faaliyetlerine destek talebinde bulunulmuştur. TSK AKKM tarafından Dz.K.K.lığından 1 Fırkateyn (TCG GÖKÇEADA), Hv.K.K.lığından 1 Helikopter ve 1 Arama Kurtarma Uçağı (Arama Kurtarma



İhtisaslı Personel (AKİP'e havi) ile K.K.K.lığından 1 Helikopter Arama Kurtarma görevine destek sağlanması amacıyla OYK emrinde görevlendirilmiştir.

Yoğun hava trafiğinin yer aldığı Arama Kurtarma faaliyetinde TCG GÖKÇEADA'nın, sahadaki hava resmini takip etmek ve gerektiği takdirde acil iniş platformu olarak görev yapmak üzere mevkilendirilmesi planlanmıştır. Ayrıca, yavru vatan KKTC Sahil Güvenlik Komutanlığı bağlı KKTCSG-02 de yanan gemiye müdahale senaryosu içerisinde tatbikatta yer almıştır.

Saatler 10.20'yi gösterirken OYK tarafından arama harekât planı yayımlanmış ve tüm unsurlar görev sahalarına sevk edilmiştir. Bu esnada, S.G.K.lığı rama Kurtarma Uçağı tarafından kazazedeler tespit edilerek buldukları mevki çok hassas ve başarılı bir şekilde markalanmış ve buldukları en yakın yere kurtarma platformu bırakılmış, ayrıca S.G.K.lığı Arama Kurtarma Uçağı tarafından markalanan iki mevkiye; Hv.K.K.lığına bağlı Arama Kurtarma Uçağı tarafından AKİP ve kurtarma botu, S.G.K.lığı helikopteri tarafından ise kurtarma platformu başarılı bir şekilde atılmıştır.

Kazazedelerin tatbikata iştirak eden hava ve deniz vasıtaları tarafından başarılı bir şekilde kurtarılacak tahliyeleri sağlanmıştır.

Ayrıca, senaryo gereği kuru yük gemisinde çıkan yangın, TCSG DOST ve KKTCSG-02 tarafından

su topları ile müdahale edilerek söndürülmüş ve böylece tatbikatın fiili kısmı sona ermiştir.

TCSG UMUT personeli tarafından özenle hazırlanan öğle yemeğinin ardından tatbikata katılan unsurlarca tören geçişi icra edilmiş ve Alsancak Limanı'na dönüşe geçilmiştir.

Tatbikatın kara safhası 09 Mayıs 2019 tarihinde Jandarma Genel Komutanlığı ve TSK Arama Kurtarma unsurlarının katılımıyla İzmir/Menemen Dumanlı Dağı mevkiine müteveccihen başarılı bir şekilde icra edilmiştir.

Tatbikatın Deniz Safhası Üzerine:

Ülkemizin sahip olduğu Arama Kurtarma imkân ve kabiliyetlerinin, Türk Arama Kurtarma Bölgesinde kusursuzca kullanılması maksadına yönelik olarak kurgulanan tatbikatın deniz safhası, son derece profesyonelce ve koordineli bir şekilde Arama Kurtarma mimarisinin tüm elemanları ile eksiksiz işletilerek icra edilmiştir.

Çeşitli basın/yayın organlarında tatbikat üzerine çıkan yazılarda da belirtildiği üzere, Türk Arama Kurtarma Bölgesinde her türlü Arama Kurtarma faaliyetinin Türkiye tarafından icra edilebileceği, Türk Arama Kurtarma Teşkilatının ve organizasyonunun örnek bir yapıya sahip olduğu bir kez daha tescil edilmiştir.

Denizlerimizde akla ilk gelen ve güven veren bir kurum olmanın hevesi ve gururu ile başarılarımızın devamı dileğiyle... ■





TIBBİ TAHLİYE FAALİYETLERİ

[Hazırlayan] **Önder BALCI** | De. Me.

Tıbbi tahliye, Türk Arama Kurtarma Bölgesi içerisinde seyreden gemilerle, adalarımızda ani gelişebilecek hastalık, kaza, yaralanma ve benzeri durumlarda hayati tehlikesi olan ya da tıbbi müdahalede geç kalınması durumunda kalıcı sağlık problemi oluşacağı değerlendirilen hasta ve yaralıların en yakın sağlık kuruluşuna denizden veya havadan nakledilmesi işlemidir. Bu kapsamda icra edilen her tıbbi tahliye faaliyeti bir ambulans hizmeti olarak değerlendirilebilir. Bilindiği üzere, ülkemizde acil sağlık hizmetleri Sağlık Bakanlığı koordinesinde yürütülmektedir. Bu çerçevede Sahil Güvenlik Komutanlığı tarafından icra edilen tıbbi tahliye faaliyetleri de Sağlık Bakanlığı koordinesinde yürütülen acil sağlık hizmetlerine bir destek niteliği taşımaktadır.

Komutanlığımızca icra edilen tıbbi tahliye faaliyetlerine ilişkin esaslar ilk olarak 2008 yılında

Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Türkiye Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü ve Komutanlığımız arasında imzalanan "Acil Vakalarda Denizlerimizdeki Tıbbi Tahliye Faaliyetlerinin Yürütülmesine İlişkin İşbirliği Protokolü" ile düzenlenmiş; bu protokol, müteakip yıllarda ortaya çıkan ihtiyaçları karşılamak üzere 2014 yılında güncellenmiştir. Söz konusu protokol ile tıbbi tahliye faaliyetinde görev alan yukarıdaki kurumların görev ve sorumlulukları açıkça tanımlanmış durumdadır. Kısaca özetlemek gerekirse; Türkiye Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü adına Tele Sağlık Merkezi Baştabipliği, gelen bir acil yardım çağrısını tıbbi açıdan değerlendirerek tahliye talebinin uygun olup olmadığını değerlendirmekle sorumludur. Hasta veya yaralının gemiden ya da adadan fiili olarak tahliye edilmesi işlemi; İstanbul ve Çanakkale Boğazlarında öncelikle Türkiye Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğüne ait ambulans



botlar ile diğer bölgelerde ise öncelikle Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğüne bağlı ambulans botlar ile gerçekleştirilmektedir. Ambulans bot bulunmayan bölgelerde veya bulunsun dahi arıza ve benzeri durumlar ile karşılaşıldığında Sahil Güvenlik Komutanlığına ait unsurlar tahliye işlemini gerçekleştirmektedir.

Faaliyetin nasıl işlediğine gelince, tıpkı arama kurtarma faaliyetlerinde olduğu gibi bir tıbbi tahliye faaliyeti de bir yardım çağrısı ile başlatılır. Bu çağrı, tıbbi müdahaleye ihtiyacı olan kişi tarafından yapılabileceği gibi o kişinin yardımı ihtiyacı olduğunu değerlendiren herhangi biri tarafından da yapılabilir. Her insani yardım faaliyetinde olduğu gibi tıbbi tahliye hizmetleri de hasta veya yaralıya ilişkin herhangi bir ayırım yapılmaksızın yardıma ihtiyacı olan herkese ücretsiz olarak sunulmaktadır. Önemli olan yardım çağrısının alınmasıdır. Bu çağrı telefon, telsiz, elektronik posta gibi herhangi bir yöntemle iletilebilir. Bu çağrı ALO-158 vasıtasıyla veya Komutanlığımız web sitesinde yayımlanmakta olan arama kurtarma merkezlerinin iletişim numaraları üzerinden Komutanlığımıza iletilebildiği gibi 112 acil çağrı numarası veya Tele Sağlık Merkezi Baştabipliğine ait 444 83 53 numaralı hat vasıtasıyla Sağlık Bakanlığının ilgili birimlerine de yapılabilir.

Çevre denizlerimizde seyretmekte olan gemilerden alınan çağrılar, hangi kanaldan ve hangi kuruma

yapılırsa yapılırsın tıbbi tahliyenin gerekli olup olmadığına ilişkin değerlendirmenin yapılabilmesi amacıyla Tele Sağlık Merkezi Baştabipliğine iletilir. Yani yardım çağrısı Komutanlığımıza bağlı arama kurtarma merkezlerine gelse dahi ilgili arama kurtarma merkezimiz bu çağrıyı aldıktan sonra Tele Sağlık Merkezi ile gerekli koordineyi kurar. Tele Sağlık Merkezi tarafından tahliyenin gerekli olup olmadığı tıbbi açıdan değerlendirilir.

Adalarımızda meydana gelen hastalık, kaza, yaralanma ve benzeri durumlarda ise Komutanlığımızca alınan tahliye talepleri, gemilerden gelen taleplerden farklı olarak, değerlendirilmesi amacıyla 112 Acil Çağrı Merkezi ile koordine edilir. Tahliyenin gerekli görülmesi durumunda vakaya ulaşabilecek en uygun deniz veya hava aracı belirlenir. İstanbul ve Çanakkale Boğazlarında Türkiye Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü botları, diğer bölgelerde öncelikle Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğüne bağlı deniz ambulansları, bahse konu unsurların kullanılmadığı durumlarda ise Komutanlığımıza bağlı unsurlar görevlendirilir. Komutanlığımıza ait unsurların görevlendirilmesi durumunda, 112 Acil Çağrı Merkezi ile koordine kurularak ambulans ve acil sağlık ekibi talebinde bulunulur. 112 Acil Çağrı Merkezi tarafından bir hekim, paramedik veya acil tıp teknisyeni sorumluluğunda bir sağlık ekibi görevlendirilir. Bu ekip kara ambulansı ile ➔



tahliye faaliyetini gerçekleştirecek olan Sahil Güvenlik Komutanlığı botunun veya helikopterin bulunduğu liman veya üsse intikal eder. Yardım çağrısı gemiden alınmışsa, görevlendirilen Sahil Güvenlik Komutanlığı unsuru, sağlık ekibi ile birlikte limandan veya üstten ayrılarak geminin bulunduğu bölgeye intikale geçer.

Tıbbi tahliye faaliyetlerinde sağlık ekibinin uygun görmesi halinde hasta veya yaralının bir yakını da faaliyet süresince refakatçi olarak bot veya helikoptere alınabilir. Hasta veya yaralı, sağlık ekibi nezaretinde Komutanlığımız personeli tarafından bulunduğu gemi veya limandan alınarak, görevlendirilen Sahil Güvenlik botu veya helikopterine nakledilir. Nakil işlemi sonrası hasta veya yaralı Komutanlığımız ve 112 Acil Çağrı Merkezi arasında kurulacak koordinasyona istinaden en uygun liman veya üsse intikal ettirilerek ve burada bekleyen ambulansa teslim edilir. Adalardan gelen tahliye taleplerinde de hasta veya yaralı, benzer şekilde sağlık ekibi nezaretinde uygun liman veya üstten alınarak 112 Acil Çağrı Merkezi tarafından koordine edilen noktaya intikal ettirilerek sağlık birimlerine teslim edilir.

Gemilerden ve adalardan gerçekleştirilen tahliye işlemlerine ilişkin süreci yaşanmış iki örnekle anlatırsak;

23 Mart 2018 tarihinde İstanbul Boğazı 60 mil kuzeydoğusunda bulunan ve aynı zamanda Türk Akımı projesi kapsamında boru hattının döşenmesiyle görevli "PIONEERING SPIRIT" isimli araştırma gemisindeki 3 personelin (omuzda kırık, ayakta kırık şüphesi, çenede yarık olmak üzere) yaralandığı ve tahliyesine ihtiyaç duyulduğu Sahil Güvenlik Komutanlığına bildirilmiştir. Bu kapsamda TCSG-906 borda numaralı Sahil Güvenlik botumuz İstinye'den avara etmiş ve ayrıca TCSG-506 kuyruk numaralı Sahil Güvenlik helikopterimiz Samandıra'dan kalkış yapmıştır. TCSG-506 tarafından gemiden tahliye edilen yaralılar 4'üncü Kara Havacılık Alay Komutanlığı/Samandıra üssünde 112 Acil Sağlık Ambulansına sağ olarak teslim edilerek 3 personelin tıbbi tahliyesi başarılı bir şekilde gerçekleştirilmiştir.

Yine benzer bir olayla 04 Mayıs 2019 tarihinde Çanakkale Bozcaada'da iş kazası neticesinde yaralanan bir şahıs ile düşük riski bulunan 17 haftalık hamile bir kadının tam teşekküllü

hastanelere sevk edilmesine ihtiyaç olduğu Sahil Güvenlik Komutanlığına bildirilmiştir. Söz konusu şahıslar Bozcaada'da konuşlu TCSG-16 borda numaralı Sahil Güvenlik botu tarafından, sağlık personeli nezaretinde adadan alınarak Çanakkale/Akçansa Limanı'na intikal ettirilmiş ve 112 Acil Çağrı Merkezi ile kurulan koordine neticesinde limanda hazır bekleyen 112 Acil Sağlık Ambulansına sağ olarak teslim edilmiştir. Sahil Güvenlik Komutanlığı personeli, aldığı eğitim ve yıllar boyunca edindiği tecrübe ile ağır hava ve deniz koşullarına son derece alışık. Ancak özellikle ağır hava ve deniz koşulları, tıbbi tahliye faaliyetleri süresince botlarımızda misafir ettiğimiz sağlık personeli ile hasta refakatçileri için zaman zaman rahatsız edici olabilmektedir.

Zorlayıcı nitelik taşıyan asıl husus ise, hayati risk taşıyan hasta ve yaralıların tahliyeleri esnasında gerek onların gerekse yakınlarının yaşadıkları acılara şahit olmaktır. Tahliye faaliyeti hasta veya yaralının limana veya üsse intikal ettirilerek kara ambulansına teslim edilmesi ile bizim açımızdan sonlanmış oluyor; ancak o kısa süre içerisinde şahit olunanların etkisi, tıpkı arama kurtarma faaliyetlerinde olduğu gibi uzun süre devam ediyor. İnsan hayatı söz konusu olduğu için duygular da en üst seviyede yaşanıyor.

Sahil Güvenlik Komutanlığı unsurları tarafından Tele Sağlık Merkezi Baştabipliği ile koordineli olarak 2018 yılında 205 adet tıbbi tahliye faaliyeti icra edilmiş, söz konusu faaliyetlerde hayatını kaybetmiş olan 11 kazazede tahliye edilirken; 210 kazazede sağ olarak kurtarılmıştır. Bu faaliyetlerin % 59'u Türk Arama Kurtarma Bölgesi içerisinde seyretmekte olan gemilerde, %41'i ise adalarımızda meydana gelen yaralanma ve hastalık vakaları olarak gerçekleşmiştir. Geçmiş yıllarda icra edilen faaliyetler incelendiğinde; tıbbi tahliye faaliyetlerinde her geçen yıl artış kaydedilmekte olup bu artışlar 2017 yılında %11, 2018 yılında ise %28 olmuştur.

Sahil Güvenlik Komutanlığı olarak bizlere tevdi edilen tüm görevlerin icrasında bizleri daha etkin



kılmak adına dünyada yaşanmakta olan tüm önemli gelişmeleri takip etmekte ve devam eden değişimlere ayak uydurmak için büyük çaba sarf etmekteyiz.¹ Özellikle denizde meydana gelebilecek arama kurtarma ve tıbbi tahliye olaylarına daha etkin ve süratli reaksiyon göstermek üzere söz konusu faaliyetlere ilişkin imkân ve kabiliyetlerin daha da artırılması için uğraşmaktayız.² Kazaların, beklenmedik koşulların gerçekleşmesi neticesinde ortaya çıktığı algısına karşılık benimsediğimiz rasyonel bakış açısı ile vizyonumuz gereği denizlerde akla ilk gelen ve güven veren saygın bir kurum olmak adına ilerlemekteyiz. ■

1. Sahil Güvenlik Komutanlığı, 2017 Yılı Faaliyet Raporu, Ankara, 2018, S:29.
2. Sahil Güvenlik Komutanlığı, 2018 Yılı Faaliyet Raporu, Ankara, 2019, S:32.



AHLAK, ETİK KAVRAMLARI VE TARİHSEL GELİŞİM

[Hazırlayan] **Elif Tuğçe ÖZÜREN** | SG Bnb.

Etik veya en yalın tanımıyla töre bilimi Yunanca “ethos” yani “töre” sözcüğünden türemiştir. Etik, yanlış doğrudan ayırabilmek amacıyla ahlak kavramının doğasını anlamaya çalışır.

Felsefenin bir dalı olan etik, insan yaşamını ilgilendiren konularda yapılabilecek hareketlerin sınırlarını belirleyen, davranışların öncesinde yol gösterici ve sınırlayıcı kurallar topluluğu, diğer bir ifade ile; insan tutum ve davranışlarının iyi ve kötü, doğru ve yanlış olarak değerlendirilmesidir. Etik batı geleneğinde zaman zaman ahlak felsefesi olarak anılmıştır. İnsanlar arası ilişkilerde “değer” sorunlarını inceler ve ahlakın nasıl olması gerektiğini ortaya koymaya çalışır. Türkçe’de etik sözcüğünün ahlâk bilimi olarak anıldığı olmuştur, ayrıca ahlak sözcüğü ile eş anlamlı olarak da kullanılır. Etik ile ahlak birbiriyle ilişkili olmasına rağmen birbirlerinden farklıdır.

Ahlak; gelenekler, alışkanlıklar, örf-âdetler, yaşam

biçimleri gibi her toplumda farklılık gösterebilecek değerlerdir. Etik ise; dürüstlük, yardımseverlik, doğruluk, adaletli olmak, hırsızlık yapmamak, yalan söylememek, cana kıymamak, insan haklarına saygılı olmak gibi dünyanın her yerinde geçerli değerler topluluğudur.

Etiğin esas amacı iyiyi-doğruyu bulmak ve hâkim kılmaktır. Etiğin dört temel ilkesi vardır. Bunlar;

* **Adalet-Hakkaniyet:** Emeğin hakkını vermek, hukukun üstünlüğünü sağlamak, sadakatli olmak, namuslu olmak (haksız menfaat, şahsi çıkar gözetmemek, hediye ve rüşvet almamak).

* **Tarafsızlık-Eşitlik:** Saygılı olmak (önyargılı olmamak, ayrımcılık yapmamak, kayırma yapmamak, iltimasa fırsat vermemek, keyfi muamele yapmamak).

* **Dürüstlük-Doğruluk:** Doğruyu söylemek, açık olmak, sözünü tutmak, şerefli-haysiyetli



olmak (yalan söylememek, hile yapmamak), yağcılık-dalkavukluk yapmamak, dedikodu yapmamak, başkalarını kötülememek, riyakarlık yapmamak, göz boyamamak.

* **Sorumluluk-Bencil Olmamak:** Sorumlu olmak, çalışkan olmak, fedakâr olmak, tutumlu olmak, bilgili olmak, ehil olmak, nefesine hâkim olmak (bencil olmamak, tembellik yapmamak, kıskanç olmamak, müsrif olmamak, rüşvet ve hediye almamak).

Sahil Güvenlik Komutanlığının Etik Değerleri

- * Türkiye Cumhuriyeti’ne, Atatürk İlke ve Devrimlerine Sadakat,
- * Vatan ve Millete En İyi Şekilde Hizmet Etmek,
- * Kanun ve Kurallara Uymak,
- * İnsana ve Tüm Canlılara Saygılı Olmak,
- * Çevreyi ve Doğayı Korumak.

olarak belirlenmiş olup Komutanlığımızda etik kültür altyapısını oluşturmak ve yerleştirmek, her durum ve ortamda etik düşünce yapısını esas almayı sağlamak, personelin karar ve davranışlarının etik kurallara uygun olup olmadığı yönündeki muhakeme yeteneğini geliştirmek her kademedeki yöneticinin görevidir.

Sahil Güvenlik Komutanlığında Etik Uygulamalar:

Türkiye’de kamu görevlilerinin uymaları gereken

saydamlık, tarafsızlık, dürüstlük, hesap verebilirlik, kamu yararını gözetme gibi etik davranış ilkelerini belirlemek ve uygulamayı gözetmek üzere Kamu Görevlileri Etik Kurulu teşkil edilmiştir.

Bu Kurulun, görev, çalışma usul ve esaslarını belirleyen 5176 sayılı Kamu Görevlileri Etik Kurulu Kurulması ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ise 8 Haziran 2004 tarihinde kabul edilmiştir.

Ardından bu kanuna istinaden, 13 Nisan 2005 tarihinde Kamu Görevlileri Etik Davranış İlkeleri İle Başvuru Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik çıkarılmıştır.

5176 sayılı Kanun bazı kamu kurum ve kuruluşlarını kapsamamaktadır. Bunlar Cumhurbaşkanı, Türkiye Büyük Millet Meclisi üyeleri, Bakanlar Kurulu üyeleri, Türk Silahlı Kuvvetleri, yargı mensupları ve üniversitelerdir. Sahil Güvenlik Komutanlığı 25 Temmuz 2016 tarihli 668 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile silahlı bir genel kolluk kuvveti olarak İçişleri Bakanlığına bağlanmıştır. Her ne kadar statü değişiminden önce etik konulu birçok faaliyet yürütse de Komutanlığımız 2016 yılı öncesinde Kanun’un kapsamı dışındaydı.

28 Şubat 2017 tarihinde Sahil Güvenlik Komutanlığı bünyesinde etik kültürünü yerleştirerek geliştirmek, personelin etik davranış ilkeleri konusunda karşılaştıkları sorunlarla ilgili olarak tavsiyeler ve ➔



yönlendirmelerde bulunarak etik uygulamaları değerlendirmek üzere Etik Komisyonu teşkil edilmiş ve “Kamu Görevlileri Etik Sözleşmesi” tüm personele yazılı olarak tebliğ edilmiştir.

Komisyon, hâlihazırda belirli zamanlarda toplanarak Sahil Güvenlik Komutanlığı bünyesinde meydana gelen etik konulu vakalar üzerinde müzakereler yapmakta ve aldığı kararları tüm personele duyurmaktadır.

Ayrıca komisyon üyelerinin hem Komutanlığımız personeli hem de vatandaşlarımız tarafından bilinmesi için Sahil Güvenlik Komutanlığının internet sayfasında kimlikleri güncel olarak yayımlanmaktadır.

Kolluk Etik İlkeleri:

2692 sayılı Sahil Güvenlik Komutanlığı Kanunu kapsamında faaliyetlerini sürdüren Komutanlığımız, 8.484 km kıyı şeridi ve 378.000 km²lik yetki alanımızın bulunduğu “Mavi Vatan” denizlerimizde 7/24 esasına göre kolluğun temel olan,

- Bireyin temel hak ve özgürlüklerini korumak,
- Emniyet ve asayişini sağlamak,
- Kamu düzenini korumak,
- Suç işlenmesini önleyici tedbirler almak ve suçla mücadele etmek,
- Suçları aydınlatmak ve şüphelileri adli makamlara teslim etmek,

- Yardım isteyenler ve yardıma muhtaç olanlar ile tehlike içerisinde bulunanlara yardım etmek

görevlerini yerine getirirken, kolluk personelinin uymak zorunda olduğu davranış kuralları bütünü olan Kolluk Etik İlkeleri tüm personelin görevini ehliyet ve liyakatle yürütebilmesi için yol gösterici bir rehberdir.

Bütün kolluk birimlerinin katkılarıyla hazırlanan Kolluk Etik İlkeleri, Jandarma Genel Komutanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Sahil Güvenlik Komutanlığı ve Gümrükler Muhafaza Genel Müdürlüğünü ve bu teşkilatlarda görev yapan kolluk görevlilerini kapsar.

Görevlerin yerine getirilmesinde hukukun üstünlüğü, kamu yararını gözetme, tarafsızlık, katılımcılık, şeffaflık, hesap verebilirlik, hizmetin sonucuna odaklılık ve sürekli gelişim ilkelerini esas alan Sahil Güvenlik Komutanlığı, toplumun talep ve ihtiyaçlarına odaklanarak saygı ve güven kazanılması sayesinde vatandaş memnuniyetinin artırılmasını hedeflemektedir. ■

İNTERNET KAYNAKLAR :

(1) www.etik.gov.tr



SUDA HAYATTA KALMAK

[Hazırlayan] **Murat POLAT** | SG Gv.Asb.Kd.Üçvş.

Denizde hayatta kalma mücadelesi en zor ve en ölümcül durumlardan birisidir. Özellikle psikolojik ve fiziksel stres, hayatta kalma mücadelesini tehdit eder. Fırtına, kabaran deniz, deniz durumu, belirsiz bir yöne sürüklenmek, susuzluk, tuzlu suda geçirilen acılı saatler, köpekbalığı gibi tehlikeler, deniz canlılarına olan korku, karanlık, yalnızlık ve en önemlisi umut, yaşama isteği, ölümle kalım arasındaki etkenlerdir.

Bizler gemi batması sırasında ve sonrasında, hava vasıtalarının suya mecburi inişi veya düşmesi sırasında ve sonrasında; özellikle denizin ortasında açıkta kalma durumlarından korunma bilgilerini öğrenmeli ve uygulamalıyız.

Titanik'in 1912 yılında batması sonucunda 1.513 kişi sıfır derecede 50 dakika içinde donarak ölmüştür. Birçok kişi soğuk havayla nasıl mücadele edileceğini bildiği için kurtarılabilmiştir. Kurtulanların çoğu can sallarının içindekiler olmuştur. İkinci Dünya Savaşı'nda meydana gelen deniz kazalarında da 30.000 kişi boğularak veya hipotermiden hayatını kaybetmiştir.

Hayatı idame için önemli olan şey soğuk havanın sizi nasıl etkileyeceğini bilmenizdir. Vücut yavaş yavaş işlevlerini kaybeder, durgun suda 5°C'de normal giyinmiş bir insan üç saat hayatta kalabilir. Basit teknikler ve uygulamalarla bu zamanı uzatabilirsiniz.

Özellikle can yeleği giyiyor olmanız en temel olumlu faktördür. Vücudunuzun soğuk su ve hava ile karşılaştığında nasıl bir reaksiyon vereceğini anlamalısınız ve soğuk havanın/suyun vücudunuza temasında soğuk su etkisini nasıl erteleyeceğinizi konusunda kendinize yardımcı olacak adımları bir bir atmalısınız. Bunlar size soğuk su etkisi altında nasıl mücadele edeceğinizi ve hayatta kalacağınızı konusunda yardımcı olacaktır.

Vücudunuzun içinin çekirdek, dışının ise dış tabakadan oluştuğunu düşünün. Vücudunuz normal vücut fonksiyonlarını yaparken ısı üretir. Örneğin fiziksel hareketlerde ve yiyecekleri sindirirken olduğu gibi. Tabiatı gereği vücudumuzun sıcaklığı 37°C'dir. Çekirdekte kanı taşıyıcı bir şebeke ağı ➔

ile sıcaklık, dışardaki vücut boyunca dış tabakaya iletilir. Bu sistem otomatik olarak vücudumuzun ısısını 37°C'de tutar. Eğer sıcaklık sizin etrafınızda oldukça yüksekse yani sıcak bir gün ise, derinin en dışındaki kan taşıyıcılar genişleyecek dış yapıya daha fazla kan akmasını sağlayacak böylece vücut ısı kaybedecektir. Bu olay sizin daha rahat olmanızı ve iç ısınızın artmamasını sağlayacaktır. Eğer etraftaki hava soğuk ise dış yapıdaki kan taşıyıcılar daralacak ve böylece vücudun daha fazla ısı kaybetmesini engelleyecektir. Bu düzenleyici sistem etrafınızdaki hava değişimlerine uygun olarak vücut ısınızı her zaman aynı tutmaya çalışacaktır. Vücut bunu belli ısı değerleri içinde yapabilmektedir. Soğuk havada vücudun bu işlevlerini yerine getirip 37°C'de kalmasını sağlayabilmek için belli limitler vardır. Doğru önlemleri alarak ve koruyucu elbiseler giyerek bu duruma yardımcı olabiliriz.

Vücudumuz aşağıdaki durumlarda ısı kaybeder:

Isı bir maddeye direk temasla diğer tarafa aktarılır. Başka bir deyişle yüksek ısı, düşük ısı cisimlere akar. Isı aktarımı fazla olan bazı cisimler vardır. Örneğin su havadan 20 kat daha fazla ısı aktarımı yapar. Hareket eden hava duran havadan daha fazla vücudun ısı kaybetmesine neden olur. Bu rüzgâr çarpması olarak bilinir. Benzer olarak vücudumuzun etrafında hareket eden su, durgun sudan daha fazla çarpma etkisi yaratarak vücudumuzun ısı kaybetmesine neden olur.

Yaşanmış olaylar incelendiğinde, erkeklerin koruma elbisesi olmadan kurtulma şansının daha düşük olduğu görülmektedir. Kadınların vücut yağ oranlarının erkeklerden %10 daha fazla olması bu konuda onlara yardımcı olur. Vücut kendi ürettiği ısı ile ısınır. Vücut gerçekte elbise ile vücut arasında kalan havayı muhafaza ederek ısısını korur. Eğer bu hava katmanı kaybolursa yalıtım azalır. Elbise ile vücut arasındaki hava katmanı suyun hareketi nedeniyle su dolmasıyla kaybolur. Vücut çekirdek ısısını kullanarak derideki ısı kaybını engellemeye çalışır. Eğer derideki ısı kaybı engellenemiyorsa vücudun çekirdeğindeki ısı düşmeye başlar.

Hipotermi (Hypothermia)

Soğuk bir denizde seyir veya uçuş yapıyorsanız, denize düşme durumunda en büyük tehlike boğulmak değil, hipotermi etkisi olacaktır.

Hipotermi, soğğun etkisiyle vücut ısısının tehlikeli bir şekilde düşmesidir. Suyun sıcaklığı ne kadar düşük olursa hipotermi etkisi o kadar artacaktır. Eğer vücut ısısı kayboluyorsa bu denizde hayatta kalmaya çalışan biri için oldukça büyük bir tehlikedir. Vücuttaki ısı kayıplarının hızı;

- Su ve hava sıcaklığına,
- Rüzgâr hızına,
- Deniz durumuna,
- Suda geçireceğin zamana,
- Koruyucu elbise giyip giymediğine,
- Hayatta kalmaya çalışan kişinin vücut yapısına,
- Hayatta kalmaya çalışan kişinin sağlık ve zihinsel durumuna,
- Vücuttaki alkol seviyesine ve uyuşturucu alınıp alınmadığına,
- Hayatta kalmaya çalışan kişinin kendini nasıl yönettiğine bağlıdır.

Anormal düşük vücut çekirdek ısısı birçok değişik semptomla tanışmamızı sağlar. Soğuk suya ani bir şekilde maruz kalmak ve vücut çekirdek ısısının ani değişikliği, vücut kan dolaşım kanallarını daraltarak (İç çekirdekdeki ısının dışarı transferini engellemeye çalışır.) ve titreyerek (ısı üretmeye çalışarak) ısı kaybını önlemeye çalışır. Eğer vücut çok şiddetli bir şekilde soğuğa maruz kalmışsa, ısıyı koruyamaz veya yeterli miktarda üretmez. Böylece vücut çekirdek ısısı düşmeye başlar. Eğer vücut ısısı 35°C'den aşağıya düşerse kişi hipotermi etkisine girer. Hipotermi, insan hem suyun dışındayken hem de suyun içindeyken oluşabilir ama suyun içinde oluşma olasılığı çok daha yüksektir. Eğer suya düşmüşsek ve bilincimiz yerindeyse mutlaka kafamızın tümünü ya da tümüne yakın kısmını suyun dışında tutmaya çalışarak beklemeliyiz; bu ısı kaybımızı azaltır. Hipotermi etkisi, huzursuzluk, yorgunluk, zayıf koordinasyon, uyuşukluk, konuşma bozukluğu, zihinsel karışıklık ve hafıza kaybı ile kendini gösterir. İç ısının daha da düşmesi baygınlık oluşturur, titreme yerini kasların katılaşmasına bırakır ve göz bebekleri büyür. Kalp atışları düzensizleşir, yavaşlar ve azalır, genellikle fark edilemez.

Hipotermi safhasında bir insanın yaşayıp yaşamadığını anlamak oldukça zor olabilir. Hipotermiden ölmeyenlerin bir kısmı da yeniden yaşama kazandırılmak için yapılan ısıtma hatalarından ölmektedir. Neopren (Dalgıç kıyafetlerinde kullanılan yapay kauçuk kumaş) gibi malzemeler ıslandığında dahi vücut ısısını korumaya çalışır ve hipotermiyi geciktirici etki yapar. En çok ısı kaybı kafa bölgesinden olur. Soğuk havada seyir yaparken yünlü bir bere kesin gereklidir.



Grafik 1

Deniz Suyu Sıcaklığına Göre Beklenen Yaşam Süreleri

Grafikte görüldüğü gibi su sıcaklığı 10 derece iken hayatta kalma süresi 15 saate kadar çıkabilmektedir. Ancak yukarıda yer alan grafik normal kıyafet ile suya giriş anından itibaren hayatta kalma sürelerine ilişkin azami limit değerlerini göstermekte olup fiziksel özellikler ve yaş gibi faktörler dikkate alındığında kazazedeler daha kısa süreler içerisinde hayatını kaybedebilmektedir.

Gemiyi Terk

- Bir gemi belki 15 dakikadan daha az bir sürede batır. Bu kısa zamanda yapacağınız planlamalar, sizi karşılaşacağınız acil durumlara hazırlanmanızı sağlayacaktır.
- Mümkün olduğunca üst üste giyin. Buna ayak koruması da dâhildir. Başınızı, yüzünüzü, ensenizi, el ve ayaklarınızı kapatın. Bağlamalı, kapalı ve düğmeli elbiseler soğuk suyun vücudumuza girmesini engeller.
- Eğer dry suit varsa onu kuru elbisenizin üzerine giyin.

- Eğer dry suitin kendinden yüzdürmesi yoksa üzerine can yeleği giyin. Soğuk suda parmaklarınızı tam kapasite kullanamayacağınızı bilin.
- Zaman yeterliyse mutlaka can salına binin ve hemen deniz tutma haplarını alın. Deniz tutması sizin hayatta kalma şansınızı azaltır; kusarak değerli vücut sıvınızı dışarı çıkarırsınız, deniz tutması sizi hipotermi etkisine daha fazla eğilimli ve hayatta kalamayacak hale getirir.
- Mümkün olduğunca suya girmemeye gayret edin, can salına güverte hizasında binerek suya inmeye gayret edin. Bunun için şeytan çarmihini, halatları, yangın hortumlarını kullanabilirsiniz.
- Mümkün olduğunca suyun dışında kalmaya çalışın ve soğuk suya ani girme etkisini minimuma indirmeye çalışın. Bu ani etkileşim kalbin durmasına veya düzensiz derin nefes almanıza neden olur ki bunun sonunda ciğerlerinize su dolarak boğulursunuz. Eğer suya atlamak kaçınılmazsa dirseklerinizi kırarak yanınıza birleştirin, burnunuzu ağızınızı kapatın. Bir elinizle ağız ve burnunuzu kaparken diğer elinizle dirseğinizde diğer kolunuzu tutun. Can salının üst örtüsünün üzerine veya can salının arkasına doğru atlamayın; çünkü geminin üstünde hâlâ ileri yol vardır.
- Her can salında olmamakla birlikte, EPIRB ve SART gibi vericiler yerinizi arama kurtarma ekiplerinin bulmasını kolaylaştırır. Sal alabora olursa, salın altındaki iki kayış tutularak rüzgârın ters yönünde çevrilir. Saldı su en önemli şeydir. Günde 2 bardak istihkakı aşmamak gerekir. Protein yerine karbonhidrat (şeker) alınmalıdır. Balık gibi tuzlu proteinli yiyecekler tam sindirilemediğinden posanın dışarı atılmasıyla su kaybı olur. Mide bulantısı için hap kullanılmalı ya da ufka bakarak denge korunmalıdır. Kapalı salın buğulanması ile salın tepesinden damlayan suyu, tatlı su süngerini kullanarak ciddi miktarda toplayabilirsiniz. Yağmur suyu da depolayabilirsiniz.
- Eğer suya girmek zorunda kaldıysanız, gemiyi terk ederek suda olanlarla birlikte ➔

veya yüzen cisimlerin yakınında olmaya çalışın. Eğer kendinizi suya girmeden önce hazırlamadıysanız elbisenizi düğmeleyin. Soğuk suda tecrübeler göstermiştir ki kuvvetli bir titreme ve acı çekeceksiniz. Bu vücudunuzun ani bir refleksidir ve tehlikeli değildir. Ellerinizin kullanımını kaybetmeden yapmanız gereken hareketleri vakit geçirmeden yapmalısınız.

- Suyun içindeyken, yakınızdaki bir bota yaklaşmak, arkadaşınızı kurtarmak veya yüzen bir cisme yaklaşmak hariç, asla yüzmeye çalışmayın; gereksiz bir yüzme sıcak suyun vücudunuzla elbiseniz arasından dışarı çıkmasına ve vücut ısınızın düşmesine neden olacaktır. Bunun yanında bu gereksiz hareket kol ve bacaklara iç çekirdekten sıcak kan gönderilmesini sağlayacak böylece vücut ısınız daha çabuk düşecektir. İyi bir pozisyon alarak sakın kalmaya ve boğulmamaya çalışın.
- Suyun içinde vücudunuzun pozisyonu ısının korunması için oldukça önemlidir. Ayaklarınızı birleştirin, dirseklerinizi vücudunuza birleştirin, kollarınızı can yeleğinizin üstünde çapraz yapın. Mümkün olduğunca yüzer durumda kalmaya çalışın. Bu pozisyon vücudunuzu minimum seviyede soğuk suya maruz bırakır. Başınızı ve boynunuzu mümkün olduğunca suyun dışında tutun.
- Suya girdikten sonra en kısa zamanda can salı veya diğer yüzen platformlara çıkmaya çalışın. Suya girdiğiniz andan itibaren vücut izolasyonunuzun azalacağını unutmayın ve rüzgârın çarpma etkisinden kendinizi koruyun. Herhangi bir kurtarma aracına bindiğinizde branda veya kullanılmayan bir elbiseyle kendinizi koruyun. Diğer personel veya kazazedeler ile bir araya gelerek vücut ısınızı korumaya çalışın.
- Bilimsel testlere göre; 12°C'deki suda insan bayılmadan önce en fazla 1.150 m yüzebiliyor. Enerjinizi boşa harcamayın. Eğer yakın görebildiğiniz bir yer yoksa, asla kaza yerini terk etmeyin. Başka kazazede var ise onlarla birlikte kalın.

- Kendinizi kurtulacağınız veya kurtarılacağınız düşüncesiyle pozitif yönde motive edin. Umut ve yaşama isteği sizin hayatta kalma zamanınızı uzatacaktır. Yaşama isteğiniz her şeyi değiştirecektir. "Öleceğinizi düşünmeye başlarsanız psikolojiniz değişir." Bunun aksine kendinize "Bugün ölmeyeceğim." demeye başlarsanız hayatta kalma şansınızı artırabilirsiniz.

Denizde Kalmış Birinin Tedavisi

Hipotermi tedavisi kurtarılanın durumuna ve orada bulunan tedavi merkezinin uzaklığına bağlıdır. Genel olarak en kötü şekilde titreme olsa da kurtarıcıların tecrübesi oldukça önemlidir. Eğer mümkünse kendinden geçmiş bir kişiyi sudan yatay olarak çıkarıp, yatay olarak döndürmeliyiz ve mümkün olduğunca bu şekilde korumalıyız. Kurtarılan kişi tamamen kendinde ve yutma, öksürme reflekslerini yapabiliyorsa sadece sıcak şekerli içecekler vermeliyiz. Ayrıca dinlendirme yaptırdığınız yerin sıcaklığının 25°C'yi geçmemesi (normal oda sıcaklığı) tavsiye edilir. Kazazedenin sigara, alkol almasına soğuk deriye masaj yapılmasına veya ovulmasına müsaade edilmez. Sakın unutmayın kendinde olan bir kişi kurtarıldıktan kısa bir müddet sonra çöker ve kendinden geçer. Bu sebeple ayakları hafif yerden yukarıda tutularak dinlenmesi sağlanmalıdır. Vücut sıcaklığı 35°C'ye gelene kadar takip edilmelidir. Çok ciddi olaylarda, kişi titremiyorsa ve yarı baygın, baygın veya ölü gibi görünüyorsa yardım ekibi gelene veya yardım ekibine ulaştırılana kadar hayatını devam ettirebilmesi için gerekli ilk yardım yapılmalıdır.

Sudan çıkarılan birine yapılacak olan ilk yardımda aşağıdakilerin yapılması önerilir:

1. Öncelikle kurtarılan kişinin nefes alıp almadığı kontrol edilmeli ve boynun her iki yanından nabzına dakikada bir bakılmalıdır.
2. Eğer nefes almıyorsa, nefes borusunu tıkayan bir şey olup olmadığı kontrol edilir (takma diş gibi), sırt üstü yatırılır, suni solunuma başlanır. Eğer kalbi durmuşsa kalp masajına başlanır. Bazı zamanlar kalp atışları hipotermi etkisindeyken hissedilmeyebilir. Yine de kalp masajı yapılmalıdır.



3. Kurtarılan kişi nefes alıyor fakat kendinde değilse, yatay pozisyona getirin ve her ihtimale karşı ağzının içini kontrol edin.

4. Eğer gerekli değilse hareket ettirmeyin, ciddi bir yaralanması var mı kontrol edin, asla ıslak elbiseleri çıkarmayın, masaj yapmayın.

5. Rüzgârdan dolayı vücudunun ısı kaybetmesine müsaade etmeyin. Battaniye/kaza torbası veya büyük bir çöp poşetine sarın, rüzgârdan etkilenmeyecek normal oda sıcaklığında bir yere veya alt güvertede bir yere alın.

6. Bir sonraki aşamada yapılacakları bir doktor tavsiyesi altında yapmalısınız. Eğer tıbbi tavsiye alamıyorsanız 1'den 5'e kadar olanları hemen uygulamalısınız. Bunun yanında eğer soğuk ve ölü gibi görünüyorsa kendinde değil ve kalp atışları hissedilmiyorsa, nefes almıyorsa, suni solunum ve kalp masajından hasta yeniden ısınana kadar asla vazgeçmeyin. Eğer hastayı sıcak bir odaya aldıysanız minimum rahatsızlık verecek şekilde ıslak elbiseleri kesin ve çıkarın. Sonrasında ısı kaybını azaltmak için hemen battaniyeye sarın. En iyi metot aktif tekrar ısıtmadır. Bunun için maksimum 40°C sıcak hava kullanılmalıdır. Hava battaniyenin altındayken verilmelidir. Alternatif olarak ısıtıcı battaniye veya örtüler kullanılabilir. Asla sıcak banyo veya sıcak duş yaptırılmamalıdır.

7. Pasif metot ısınma pek etkili bir ısınma metodu değilken çok şiddetli hareketlerle ısıtma iyi bir hareket değildir. Battaniyenin altına ısıtma pedleri veya ısıtma torbaları/şişeleri koyabiliriz. Bunları hastanın göğsüne, kafasına, sırtına, kasıklarına uygulayabiliriz ama asla çıplak deriye uygulamamalıyız, soğuk cilt kolayca yanabilir.

8. Anlatılan metotlar mevcut değilse pasif ısınma yöntemi olan kurtarının kazazedeye sarılarak vücut ısısının kazazedeye geçmesi sağlanır. Bunun yanında kurtarılan ve kurtaran battaniye ile sarılır. Her zaman kurtarılan kişinin kalp atışı ve nefesi kontrol edilir. ■



21'İNCİ YÜZYILDA TEKNOLOJİ VE İNSAN

[Hazırlayan] **Ümit ÇAKIR** | SG Mhf. Uzm. Onb.

Teknoloji kavramı sözlükte; “Bir sanayi alanında gücü ve bilgiyi biriktirme, denetleme, işleme, iletme gibi araçlarla oluşturulan makinelerin, araç gereçlerin, aygıtların, yöntemlerin vb. tümünü kapsayan uygulama bilgisidir.” şeklinde tanımlanmaktadır. Bu tanımın ne zaman ve hangi şartlarda yapıldığını bilmemekle birlikte teknoloji kavramının yaşadığımız “bilgi çağı” ya da “dijital çağ” olarak adlandırılan XXI. yy.da kendi tanımının dışına taşıp, çok daha geniş bir anlam kazanıp hayatımızın her alanına girdiğini hep birlikte görüyoruz.

İnsanoğlunun varoluş hikâyesi ile birlikte başlayan teknoloji, aslında insanın biyolojik anlamdaki canlılığını sürdürebilmesi yani hayatta kalabilmesi için tasarlayıp geliştirdiği her şeydi. İnsanın hayatta kalabilme mücadelesi ile doğayı tanıma ve doğanın ona sunduğu imkânları kendi zekasıyla birleştirmesi sonucu her yüzyıla damgasını vuracak teknolojiler gelişti. Ateşin ve tekerleğin bulunması şüphesiz ki

ilk çağlar için en büyük teknolojik buluşlardı. Gelişimi durmaksızın sürececek olan teknolojinin ne kadar daha gelişimini sürdüreceğini ise tahmin bile edemiyoruz. Kim bilir belki de yaşadığımız gezegenin yeni sahiplerini kendi ellerimizle yaratıyoruz.

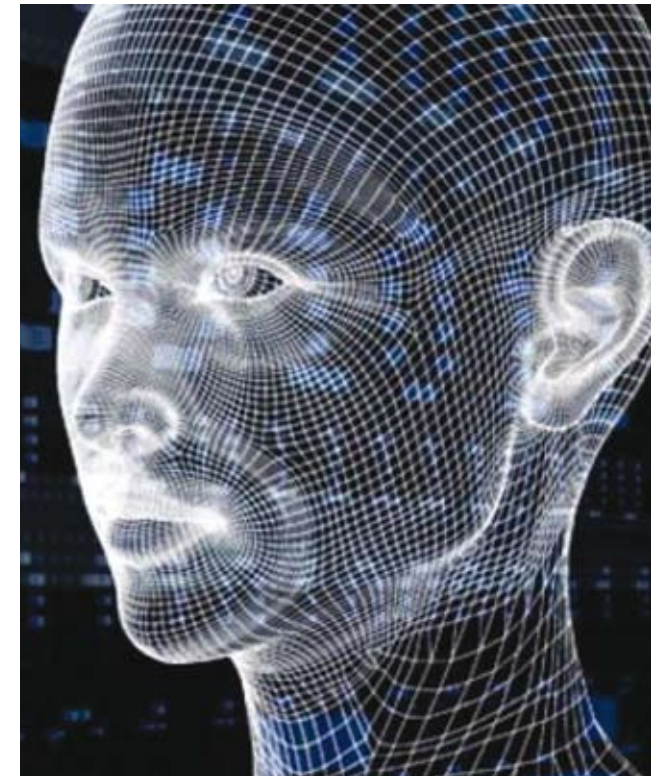
Yaşadığımız bu çağda insanoğlunun hayatının hemen her anında teknolojinin bir yansımasını görmek mümkün. Duyguların bile dijitalleşmeye başladığı çağımızda bireysel sorgulamalar da maalesef son bulmak üzere. Belki de Narry Niven’ ın dediği gibi etik, teknolojiyle yer değiştiriyor. Teknolojinin oluşturulması ve kullanılması insanoğlunun yaşamında oldukça etkili olmuştur. İnsanın kendini, hayatı, doğayı ve tabiatı tanıma ve anlama yolunda dur durak bilmeyen çabaları ile birçok keşif ve icat gerçekleşmiş, elde edilen bu değerler ilk aşamada laboratuvar ortamında kullanılırken daha sonra günlük hayatın da bir parçası hatta olmazsa olmazı haline gelmiştir.

Günümüz insanı teknolojinin bu baş döndürücü gelişmesi içinde iletişim olanaklarını sonuna kadar kullanabilmekte ve üzerinde yaşadığımız gezegenin tüm yerleşim noktalarına evinde kurulu bir bilgisayar ya da cebinde taşıdığı bir cep telefonu ile gidebilmekte, yerkürenin öbür ucundaki bir olayı canlı olarak izleyebilmektedir.

Teknoloji, insanoğlunun ateşten yararlanmaya ya da toprağı işlemeye başladığı ilk günden itibaren inanılmaz bir hızla gelişerek günümüzde iletişim alanında akıllı telefon, bilgisayar, tablet, televizyon, radyo ve internet; ulaşım alanında ise uçak, tren ve otomobil gibi ürünleri ile insanoğlunun günlük yaşamının vazgeçilmez bir parçası olmuştur. Teknoloji; ilmin ve diğer organize bilgilerin pratikteki işlere sistematik olarak uygulaması olduğu için ne kadar karmaşık, içinden çıkılmaz bir halde olursa olsun insanların ona olan ihtiyacı ve bağımlılığı bir o kadar daha artmaktadır. Teknolojinin birey ve toplum üzerindeki belki de en önemli etkisi, bunların yaşam biçimleriyle yani kültürleriyle ilişkili olandır. Birey-çevre etkileşim ve uyumunda, bilim ve teknoloji değişen değerlerden önce gelmektedir. Günümüzde artık teknoloji kültürü toplumların değerler kültürünü de belirleyen ve hatta onu denetim altında tutan en önemli etmenlerden biri haline gelmiştir. Böylece bireyin etkileşim içinde bulunduğu teknolojik kültürle uyumlu bir hal alması aynı zamanda onun toplumsal uyumunu temel almaktadır. Bir başka deyişle, bireylerin hızlı teknolojik gelişmelerle, giderek karmaşıklaşan toplum yapısına ayak uydurabilmeleri için, çağdaş bilgi, beceri ve tutumlarla donatılmalarını gerektirmektedir. Bu ise ancak ve ancak her bireyin teknolojik gelişmelerin öngördüğü yeterlilikleri kazanabilecekleri bir eğitime tabi tutulmalarını zorunlu kılmaktadır. Günümüz teknolojisini takip edemiyor, kendi coğrafyanızın kapsama alanının dışına çıkmıyor ya da çıkamıyorsanız, biyolojik olarak yaşamın imkânsız olduğu gezegenlerde bile seyahatlere çıkan beyinlere yenilmekten başka çareniz yoktur.

XXI Yüzyılda Bazı Teknolojik Gelişmeler

1) Beyin tarafından kontrol edilebilen robotik uzuvlar: 2000 yılında Amerika Birleşik Devletleri’ nin Kuzey Carolina eyaletinde bulunan Duke Üniversitesinde bir maymunun beynine



takılan elektrotlar yardımıyla maymunun robotik bir kol kullanarak yemek yemesi sağlandı ve beyin tarafından kontrol edilen robotik uzuvlar üzerinde derinlemesine çalışmalar başladı. Bu alanda yürütülen çalışmalar neticesinde 2009 yılında Pierpaolo Petruzzello adlı kişi kendisine takılan robotik eli sadece düşünceleri ile kontrol etmiş, cisimleri kavramak, parmaklarını oynatmak ve yumruk yapmak gibi karmaşık fonksiyonları yerine getirebilmiştir. 2014 yılından itibaren bu uzuvlar dünya genelinde kullanıma girmiştir ve gelecekte bu teknolojinin çok daha ileri boyutlara ulaşması beklenmektedir.

2) İnsan genetiği haritalandı: 26 Haziran 2000’ de, yüzlerce bilim insanının on yıllık yorucu çalışması sonucunda, “tüm çağların en güzel günü” ifadesi ile insan genom projesi çerçevesinde insan genom haritasının kabataslağının hazırlandığı açıklandı. 2003 yılında haritalanma işlemi tamamen sonlandırıldı. Bu harita insanı insan yapan bütün genetik faktörlerin bilgisini içererek hem insanın kendisini daha iyi tanımasına olanak tanıyıp hem de fiziksel ve zihinsel hastalıkların tanı ve tedavisinde devrim yaratacak hatta erken yaşlanmayı bile önleyecektir. ➔



3) Mars'ta su keşfedildi; Mars'ın yüzeyini inceleyen bilim insanları, muhtemelen geçmişte burada akan nehirler, belki de gezegenin üçte birini kaplayan okyanuslar olabileceğini geçtiğimiz yüzyılda savunmuşlardı. Ancak herkesin cevap aradığı soru, kardeş gezegenimiz Mars'ta şu anda su olup olmadığıydı. Bu soruya cevap bulmak için 2008 yılında NASA Phoenix uydusunu Mars'a indirdi. Aynı yıl Phoenix Mars'ın kuzey kutbunda buz kütlesi halinde su olduğunu tespit etti. Bu buluş bilim insanlarını heyecanlandırdı ve Mars'ta bakteri yaşamı arayışları başladı.

4) Yetişkin deri hücrelerinden üretilen kök hücreler: 2007 yılında Kyoto Üniversitesi ile Wisconsin-Madison Üniversitesindeki bilim insanları, yetişkin deri hücresinin "saatini geriye çevirerek" pluripotent kök hücresi elde etmeyi başardılar. Böylece kanserden diyabete birçok hastalığa çare bulma, hatta yapay organlar elde etme yönünde büyük bir önem taşıyan kök hücrelerle ilgili etik kaygılar aşılmış oldu. Üstelik bu hücrelerden üretilen organlar, nakledilecekleri kişilerin hücrelerinden elde edileceği için onlar tarafından reddedilme ihtimali ciddi oranda düşecek.

5) Her kan grubuyla uyuşan yapay kan: Eskişehir Osmangazi Üniversitesinin 3 yıllık çalışmaları sonucunda üretilen yerli yapay kan, deney

çalışmalarının ardından kısa zaman içerisinde insanlara verilmeye başlanacak.

6) Yapay zekanın yazdığı roman: Yapay zekanın yazarlığını yaptığı ve Konpyuta ga shosetsu wo kaku hi (Bir Bilgisayar Roman Yazdığı Zaman) adlı eser ülke genelinde verilen edebiyat ödüllerinde neredeyse birinci oluyordu.

7) Haber sunan robot spiker: 2018 yılında Çin'de düzenlenen dünya internet konferansında bir ilk yaşandı. Xinhua News kanalının haber sunucusu Zhang Zhao'ya benzetilen robot spiker kendisini tanıtarak açılış konuşması yaptı. Kanalın İngilizce servisinde haberler bundan sonra robot tarafından sunulmaya başlandı. ■

İNTERNET KAYNAKLAR :

(1) <https://www.brandingturkiye.com>

(2) <https://academia.edu>

(3) İsmail Hakkı YÜCEL, Bilim-Teknoloji Politikaları ve 21. Yüzyılın Toplumu, Başbakanlık Devlet Planlama Teşkilatı Yayınları, 1997, Ankara



İNTERNETTE YENİ ÇAĞ: 5G TEKNOLOJİSİ

[Hazırlayan] **Ramazan SÖYLEMEZ** | Söz. Tek. Per.

Giriş

Günümüz internet kullanıcıları 4,5G teknolojisi ile hızlı bir şekilde istedikleri bilgi ve görsellere ulaşıyor olsa bile, gelecek yıllarda bu teknolojinin yetersiz kalabileceği ihtimalini göz önünde bulunduran teknoloji firmaları, 5G teknolojisi ile bu hızı yaklaşık 20 katına çıkartmak için var gücüyle çalışmaktadır. Biz de makalemizde sizlere 5G teknolojisinin özellikleri, faydaları ve maliyetleri ile ilgili bilgi vereceğiz.

5G Teknolojisi Nedir?

5G teknolojisi için, mobil telefonların kullanmış olduğu hücresel ağlara ait teknolojik alt yapıya 5. kez yeni kurallar eklenerek yapılandırılma işlemi

diyebiliriz. Yaklaşık 50 yıldır hücresel ağlar üzerinde çalışılıyor ve her geçen gün yeni bir gelişme oluyor. İşlemciler, antenler ve radyo frekanslarında yapılan çalışmalar sonucunda, teknoloji anlamında güzel sonuçlar ortaya çıkıyor. 5G teknolojisinin öne çıkan en önemli özelliği 4G teknolojisine göre yaklaşık 20 kat daha hızlı olmasıdır. Bu gelişme, günlük yaşamın hızına ayak uydurmak isteyen mobil telefon kullanıcıları için oldukça cazip bir durumdur. Ülkemizde 2020 yılında hizmete sunulması beklenen 5G teknolojisinin sadece haberleşme için değil, otomotiv, tarım, sanayi, sağlık ve daha birçok sektörün dijitalleşmesinde önemli rol oynayacağı düşünülüyor. Fiber kablo altyapısı bulunmayan ev ve iş yerleri de 5G teknolojisi sayesinde yüksek bağlantı hızlarına ulaşma imkânı bulacaktır. ➔



Ülkemizde 5G Teknolojisi

2018 yılının Kasım ayında bir GSM operatörü ile bir teknoloji şirketinin 5G teknolojisi için birlikte düzenlediği etkinlikte, ülkemizde ilk kez 5G'yi deneyim fırsatı sunuldu. Bu etkinlikte davetliler, bulut oyun teknolojisi, 4K UHD yayın ve sanal gerçeklik gibi alanlarda 5G teknolojinin sunduğu imkânları test etme fırsatı buldu.

Ekonomik Açıdan 5G Teknolojisi

Ülkemizde yaklaşık olarak 74 milyon adet 4.5G abonesi bulunması ile birlikte yine bu sayıya yakın mobil telefon kullanıcısı bulunmaktadır. Yeni gelecek olan 5G teknolojisini var olan telefonlar desteklemediğinden dolayı, 5G teknolojisi devreye girdiği tarihten itibaren yeni üretilecek olan mobil telefonların gerek üreticileri gerekse dağıtıcı ve satıcı firmaları, ekonomik olarak büyük rol oynayacaktır.

Ülkemizdeki mobil telefon kullanıcılarının ortalama 3 yılda bir telefon değiştirdiğini göz önünde bulundurursak, ekonomik hareketliliğin ne kadar fazla olacağını da tahmin edebiliriz. Bununla birlikte üretici olmanın ülke ekonomisi için ne denli önemli olduğu da bir kez daha ortaya çıkmaktadır.

5G Teknolojisi ile Ne Değişecek?

Gelişen teknolojilerle birlikte artan hızlı erişim isteği yeni talepler meydana getirmektedir. Mobil telefon kullanımında en önemli etken olan hız, 5G teknolojisi ile daha da yüksek seviyelere çıkacaktır. Kullanıcılar 4.5G teknolojisi ile tanıştıklarında bir önceki teknoloji ile arasındaki farkı çok net bir şekilde gözlemlemişler ve cihazlarını yenileyerek bu teknolojiden faydalanmışlardır.



5G teknolojisi ile geliştirilmesi planlanan sanal gerçeklik ve artırılmış gerçeklik uygulamalarının, günlük hayatımızda sürekli olarak kullanılabileceği öngörülmektedir. Buna bağlı olarak uygulamalar iş, eğitim ve sosyal hayatta da oldukça faydalı olacaktır. Bilgiye ulaşma konusunda en önemli etkenin hız olduğunu bilmekteyiz. 5G teknolojisinin de bize sunacağı hız ile birlikte, bilgiye ulaşma ve paylaşma artık sorun olmaktan çıkıp, eğlence halini alabilir.

5G Teknolojisi Hakkında Dikkat Etmeniz Gereken Hususlar

Her ne kadar hız bakımından faydalı olacağını bilsek de henüz ülkemizde kullanılmaya başlamaması nedeniyle mobil telefon almak için acele etmemeliyiz. 2019 yılında test olarak üretilmeye başlanacak olan 5G teknolojisi destekli mobil telefonların, 5G altyapısı olmadığı için ilk etapta fayda sağlayabileceğini söyleyemeyiz. Bu telefonların ülkemizde 2021 yılında ticari hale gelmesi ve 2023 yılına kadar altyapısının kurulması tasarlanıyor. Telefon değiştirme hızımız her ne kadar yüksek olsa da 5G teknolojisinden faydalanabilmemiz için 2 yıl kadar beklememiz gerekiyor. O zamana kadar 5G teknolojisi ile birlikte diğer yenilikler için de ekstra ücret ödememek en doğrusu olacaktır.

Bu teknolojiyle birlikte mobil telefonların pil ömrünün de kısalmaya öngörülüyor; ancak yeni teknolojilerle pil ömrünün uzatılmasında gerektiğinden, bununla ilgili çalışmalar yürütülmektedir. Bu bağlamda yüksek teknolojiye sahip olmak, daha fazla maliyet anlamı içerdiğinden, 5G teknolojisine sahip olan mobil telefonların, var olan cihazlardan daha pahalı olması kaçınılmazdır.

Sonuç olarak bize çok fazla hız ve imkân sağlamasını beklediğimiz 5G teknolojisinden faydalanacağımız cihazı seçmek için acele etmeden, altyapı faaliyetleri ve üretilecek olan mobil cihazların gerekli testler ve çalışmalarının tamamlandıktan sonra alım yapmamız, en doğru karar olacaktır. Aksi takdirde gereksiz harcamalar yapıp, hayal kırıklığı yaşama ihtimalimiz oldukça yüksektir. ■

KAYNAKLAR :

- (1) <http://www.webtekno.com>
- (2) <http://www.chip.com.tr>
- (3) <http://www.shiftdelete.net>



SENTETİK KANNABİNOİDLER (BONZAI) NEDİR?

[Hazırlayan] **İstihbarat Başkanlığı**

Esrar içerisinde bulunan THC'ye (Tetrahidrokannabinol-Hint keneviri bitkisinde doğal olarak bulunan anajezik madde) benzer psikoaktif özelliklere sahip olan ve laboratuvar ortamında çeşitli kimyasallar kullanılarak elde edilen bileşiklere sentetik kannabinoid (Bonzai) denilmektedir.

Sentetik kannabinoidler saf halde, katı veya yağ olarak elde edilmiş maddelerdir. Bir çözücü (genellikle aseton) yardımı ile çözüldükten sonra, çeşitli bitki parçalarına (ada çayı, damiana çayı, nane, kekik, yavşan otu vb.) emdirmek, püskürtmek veya damlatmak suretiyle bitkiymiş gibi görünüm verilmektedir.

En yaygın ve bilinen çözücü asetonudur. Aseton kullanımında da bir ölçü söz konusudur. Çünkü aseton elde edilecek son ürünün saflığını belirleyecek ölçüde kullanılmalıdır. Ne kadar çok

aseton ilave edilirse saflığı o kadar çok düşer, elde edilecek mamul (bitki parçalarına emdirilmiş madde) miktarı artar.

İlk bitkisel esrar (kannabis) benzeri moleküller, 1940'lı yıllarda kannabinoid reseptörleri ve cannabis etkilerinin araştırıldığı bilimsel çalışmalar sırasında sentezlenmiştir.

JWH türü sentetik kannabinoidler, 1990'larda Amerika Birleşik Devletleri Clemson Üniversitesinde görevli kimyacı John W. Huffman tarafından geliştirilmiştir ve isminin baş harfleriyle anılan bir sentetik kannabinoid ailesidir.

Japonca "bonsai" kelimesi, tepsi (tabak) anlamına gelen "bon" ve bitki anlamına gelen "sai" sözcüklerinden türetilmiştir. Bonsai, özel tekniklerle ağaçların saksılar içinde budanarak ve bodurlaştırılarak büyütülmesi sanatına verilen isimdir. Fakat ülkemizde satılan ve sokak ismi

bonzai olan sentetik kannabinoidlerin bu terim ile hiçbir ilişkisi bulunmamaktadır.

Sentetik Kannabinoidlerin Sokak İsimleri; Jamaika, Bombay Mavisi, Kronik, Rüya, k2, Çimen, Fişek, Ice , Ölüm Tribi, Beyin Fırtınası, Spice Silver, Spice Gold, Spice Diamond, Spice Arctic Synergy, Tropical Synergy, Spice Egypt, Yucatan Fire, Smoke, Sence, Chillx, Highdi's Almdröhner, Earth Impact, Gorillaz, Skunk, Genie, Galaxy Gold, Space Tracking, Solar Flare, Moon Rock, Blue Lotus, Aroma, Scope vb. farklı isimlerle anılmaktadır.

Avrupa'da ilk defa 2007 tarihinde Avrupa Uyuşturucu ve Uyuşturucu Bağımlılığını İzleme Merkezi (EMCDDA) İsveç Ulusal Temas Noktası tarafından "Spice" isimli bir madde yakalanmış ve EMCDDA'ya raporlanmıştır. Sentetik kannabinoid grubu olduğu tespit edilen bu maddelerin 2008 yılının sonlarına doğru birçok Avrupa ülkesinde hızla yayılması üzerine bu maddeler ile ilgili mücadeleye önem verilmesi gerektiği anlaşılmıştır.

Ülkemizde ilk defa 2010 yılı Mayıs ayında Eskişehir ilinde sokak ismi ile "Bonzai" olarak adlandırılan JWH-018 sentetik kannabinoid türü yakalaması gerçekleştirilmiştir.

Bahse konu madde ve türevleri Bakanlar Kurulunun 13.02.2011 tarihli ve 27845 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 07.01.2011 tarihli ve 2011/1310 sayılı kararı ile 2313 sayılı Uyuşturucu Maddelerin Murakabesi Hakkında Kanun kapsamına alınmıştır.

Tüm dünyada olduğu gibi Türkiye'de de, bilinen ve yasa kapsamında kontrol altına alınmış yeni nesil uyuşturucuların (sentetik kannabinoid de bu gruba dâhil) dışında bu maddelere benzer etkiler gösteren ancak herhangi bir yasal kısıtlılığı olmayan yeni maddelerin görülme sıklığı giderek artmıştır.

Yeni nesil uyuşturucular ile daha etkin mücadele edebilmek için bazı ülkeler kontrol edilen maddelerin kimyasal ailelerine ilişkin genel tanımların kullanıldığı Jenerik Sınıflandırmaya geçmiştir.

Jenerik Sınıflandırma; bileşikler kimyasal yapılarına göre gruplayıp, temel molekül üzerinde olası değişikliklerin öngörüldüğü düzenlemedir.

Bu düzenleme ile kontrol edilen uyuşturucuların analogları veya türevleri de benzer yapı veya etkilere sahip uyuşturucular anlamına gelecektir.



Sentetik Kannabinoidlerin Kullanımının İnsan Vücudundaki Etkileri ve Tespiti

Sentetik kannabinoidler solunum yoluyla alındıktan sonra akciğerlerden anında emilir ve birkaç dakikada beyin gibi diğer organlara yayılır ve etkisi genelde dakikalar içinde başlar. Oral yolla tüketildiğinde ise ilk geçiş metabolizmasına ve sindirim aktivitesine bağlı olarak saatler sürebilir. Kullanıcılarda sinirlilik, bilinç bulanıklığı, kusma, epilepsi, böbrek ve karaciğer yetmezliği görülür.

Yasa dışı birçok uyuşturucu madde gibi Bonzai kullanıp kullanılmadığı; idrar, kan, tükürük, saç ve ter testleri ile belirlenebilir. ■

KAYNAKLAR :

- (1) Emniyet Genel Müdürlüğü Narkotik Suçlarla Mücadele Daire Başkanlığı
- (2) ULU Ömer, Türkiye ve Dünyada Uyuşturucu ile Mücadele, Ankara, 2018.



BİRLİK OPERASYONU

[Hazırlayan] **SG Ege Deniz Bölge Komutanlığı**

Uluslararası sularda icra edilen uyuşturucu operasyonlarına bir yenisini daha ekledi. Sahil Güvenlik Komutanlığı yüzer ve uçar unsurları ile icra edilen bu operasyonu değerli kılan Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı ve Sahil Güvenlik Komutanlığı personelinin güçlerini birleştirerek ve uyum içerisinde hareket ederek bu çapta üstün başarılar elde edebildiğini bizlere bir kez daha göstermesidir. Bu yüzden kolluk kuvvetleri arasında kurulan değerli iş birliğinin altını çizmek adına operasyon "*Birlik Operasyonu*" olarak adlandırılmıştır.

Uluslararası sularda yakalanan en yüksek miktarda toz esrar olarak tarihe geçen bu operasyon ile yaklaşık 5 ton uyuşturucu maddenin piyasaya sürülmesi önlenmiştir. Uyuşturucu ile mücadele kapsamında yürütülen başarılı çalışmalar neticesinde; Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı ve Sahil Güvenlik Komutanlığı

tarafından müşterek olarak icra edilen Birlik Operasyonu 15 Nisan 2019 tarihinde Libya'nın yaklaşık 78 mil açığında uluslararası sularda gerçekleştirilmiş ve Türk bayraklı bir balıkçı teknesi ile ülkemize getirilmeye çalışılan yaklaşık 5 ton uyuşturucu madde ele geçirilmiştir.

Operasyonun perde arkasına bakacak olursak, öncelikle Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığının uzun süredir yürüttüğü çalışma neticesinde Türk bayraklı bir balıkçı teknesi ile ülkemize uyuşturucu madde getirileceği tespit edilmiştir. Uyuşturucu maddenin ülkemize sokulmadan ele geçirilmesi için denizde operasyon yapılmasına karar verilmesi üzerine devreye Sahil Güvenlik Komutanlığı girmiştir.

Operasyonun deniz safhasına başlanırken ilk olarak 07 Nisan 2019 tarihinde Marmaris/Aksaz'da konuşlu bulunan TCSG UMUT Komutanlığına



intikal eden Emniyet, Jandarma ve Sahil Güvenlik personelinin katılımıyla tanışma ve mevcut bilgiler ışığında durum değerlendirme toplantısı gerçekleştirildi. Pazar günü akşam saatlerinde TCSG UMUT gemisinin subay salonunda toplanan personele Sahil Güvenlik Ege Deniz Bölge Komutanı V. tarafından yapılan hoş geldiniz konuşmasının ardından gemide dikkat edilmesi gereken hususlar ve operasyona yönelik icra edilecek faaliyetler ile elde edilecek bilgilere istinaden yapılacak planlama anlatıldı.

08 Nisan 2019 tarihinde sabah saatlerinde bir araya gelinerek son bir durum değerlendirmesi daha yapıldı ve akabinde saat 14.00'de limandan avara edildi. Limandan ayrılmayı müteakip Marmaris açıklarında TCSG-502 kuyruk numaralı Sahil Güvenlik helikopteri gemiye iniş yaptı ve bu sayede hava desteğimiz de tamamlandı. Aynı zamanda Mersin'den operasyona katılmak için TCSG YAŞAM korveti de üstündeki TCSG-507 kuyruk numaralı Sahil Güvenlik helikopteri ile intikale başladı.

Gemide bulunan tüm personel son derece kararlı ve üstüne düşen görevi layıkıyla yerine getirmeye hazırды. Ancak önemli bir sorun vardı, aradığımız balıkçı teknesinin mevkisi konusunda belirsizlikler mevcuttu. Ayrıca rotamız üzerinde aşmamız gereken şiddetli bir fırtına vardı.

10 Nisan 2019 Çarşamba akşamına kadar şiddetli fırtınanın içinde ilerledik. Olumsuz deniz şartları



ile mücadele ederken aynı zamanda Emniyet ve Jandarma personeli ile devamlı bir araya geliyor ve operasyona yönelik çalışmalar yapıyorduk. Mevcut bilgiler ve değerlendirmeler ışığında Malta güneyine kadar intikal ederek geniş bir sahayı kaplamaya çalışıyorduk.

Ülkemizden yüzlerce mil uzaklıkta yoğun bir şekilde devam eden hazırlıklar sırasında, bu operasyona önemli katkılar sağlayan Emniyet teşkilatımızın değerli mensuplarının Polis Günü'nü de unutmadık. 11 Nisan 2019 Perşembe akşamı Bölge Komutanı, Gemi Komutanı, Emniyet personeli ve Jandarma personelinin katılımıyla geminin subay salonunda Polis Günü'nü hep beraber kutladık. Gemi devresinden yapılan anonsla da Polis Günü'nü kutlayarak Emniyet mensubu arkadaşlarımıza güzel bir anı bıraktık. ➔



Günler geçtikçe aradığımız balıkçı teknesini bulma gayretimiz daha da artıyordu. Bu süre zarfında, Bölge Komutanımız tarafından tüm personele operasyon anında neler yapılacağı, hareket tarzlarımızın neler olacağı dakika dakika anlatılıyor, en ufak detaylar bile irdeleniyordu. Her türlü olumsuzluğa karşı gerekli tedbirlerin alınması için tüm personel büyük bir gayret sergiliyordu.

14 Nisan 2019 Pazar günü şüpheli balıkçı teknesinin tahmini mevkinin belirlenmesi üzerine, planlanan harekât tarzı icra edilmeye başlandı. Köprü üstünde bekleyen çok sayıda personel TCSG YAŞAM'dan gelecek tespit ve teşhis haberini telsizden bekliyordu. Jandarma Özel Asayiş Komando Timi kendileri için geçen hareketsiz günlerin sıkıntısından artık iyice sabırsızlanıyor, süratli botlarda görev alacak gemi personeli ve dalgıçlar

ile birlikte bir an önce Bölge Komutanı tarafından kendilerine verilecek "Operasyona başlayın." emrini bekliyorlardı.

Ve o günlerde beklenen güzel haber geldi. Şüpheli balıkçı teknesinin mevki 15 Nisan 2019 tarihinde belirlendi ve saat 04.00 sularında operasyona başlandı. Süratli botlarla ilerleyerek gecenin karanlığında tekneye çıkan Jandarma Özel Asayiş Komandolarımız ve Sahil Güvenlik personelimiz çok kısa bir süre içerisinde balıkçı teknesinde bulunan şahısları etkisiz hale getirerek tekneyi ele geçirdi. Bu esnada TCSG UMUT Komutanlığında kalan diğer personel ise elektro optik kameralar aracılığıyla tüm faaliyeti anbean izliyordu.

Balıkçı teknesinin emniyetinin alınmasının ardından gemide bulunan kolluk birimlerinin Narkotik ve Kaçakçılık ve Organize Suçlarla Mücadele (KOM) timleri de süratli botlar marifetiyle şüpheli tekneye intikal etti. Nefesler tutulmuştu. Günlerdir süren bekleyiş ve çabanın sonucunda şüpheli tekne üzerinde beklenen miktarda uyuşturucunun tespit edildiği haberi gemiye ulaştırıldı. O anda tüm personel günlerdir gemide olmanın ve hazırlıkların verdiği yorgunluğu unutup elde edilen başarı ile gururlanmıştı. Operasyon emniyetli bir şekilde ve çok kısa bir süre içerisinde başarıyla tamamlanmış, ağır deniz şartlarına rağmen gerek gemi personeli gerekse diğer kolluk personeli üstüne düşen görevi başarıyla icra etmişti.



Uyuşturucu malzemenin ve teknede bulunan şahısların gemimize transferinin ardından artık şahısların ve ele geçirilen malzemelerin emniyetli bir şekilde İzmir Emniyet Müdürlüğüne teslim edilmesi gerekiyordu. Balıkçı teknesine gemi personelden görevlendirilme yapılarak düşük süratle geri intikale geçildi. Açık denizde yaşanan tüm ağır deniz şartlarına rağmen intikal başarılı bir şekilde tamamlanıyordu. 18 Nisan 2019 Perşembe akşamı balıkçı teknesinde yakalanan şüpheli şahıslar Çeşme önlerinde TCSG-902 Komutanlığına transfer edilerek Emniyet birimlerine teslim edildi.

19 Nisan 2019 Cuma günü öğlen saatlerinde uluslararası sulara böylesine yüksek miktarda yapılan yakalamanın vermiş olduğu gururla Alsancak Limanı'na aborda olundu. Sahilde İzmir İl Emniyet Müdürü, İzmir İl Jandarma Komutanı, Sahil Güvenlik KOM Daire Başkanı başta olmak üzere çok sayıda yetkili, kolluk personeli ve basın mensubu bizleri bekliyordu.

İzmir Limanı'nda İzmir İl Emniyet Müdürü tarafından basın mensuplarına operasyonun başından sonuna kadar sürdürülen faaliyetlerin kısaca anlatıldığı bir basın açıklaması yapıldı. Gerçekleştirilen coşkulu karşılama sonrasında ele geçirilen uyuşturucu maddenin Emniyet birimlerine teslim işlemi tamamlandı.

Ülkemizden yaklaşık 750 mil kadar uzak bir mesafede yapılan operasyonda ilgili tüm kurumların bir araya gelerek güçlerini birleştirmesi, operasyon



öncesinde yapılan bilgi paylaşımları, operasyonun planlanması ve icra safhalarında kolluk birimleri arasında kurulan koordinasyon ve iş birliği başarısının sağlanmasında büyük etken olmuştur.

Ülkemizin huzuru ve güvenliği, terör örgütlerinin önemli bir finans kaynağının kurutulması ve gençlerimizin uyuşturucu tehdidinden uzak, sağlıklı birer birey olarak yaşayabilmeleri için uyuşturucu ile mücadele kesintisiz sürdürülecek, mavi vatan denizlerimizin güven ve huzurlu alanlar olarak idamesine devam edilecektir. ■



MADDE KÖTÜYE KULLANIMI AÇISINDAN ÇOCUK VE GENÇLERE YAKLAŞIM

[Hazırlayan] **Fatma MAKAROĞLU** | Psikolog

Yapılan araştırmalar, ilk madde kullanımının çocuk denilebilecek yaşlarda gerçekleşebildiğini göstermektedir. Bugün en fazla nüfusu gençlerin ve çocukların oluşturduğu ülkemiz, bağımlılık maddelerini üreten, pazarlayan ve satan kötü niyetli kişi ve kişiler için kolay bir pazar gibi görünmektedir. Bu doğrultuda, ülkemizin uyuşturucu ile mücadelesinde çocukları ve gençleri anlamak, onların gelişim süreçleri ile bedensel, ruhsal, bilişsel ve toplumsal gereksinimlerini tanımlamak ve bu sayede onlarla iletişim kurmak önem arz etmektedir. Onları bu sürecin duyarlı birer parçası haline getirmek ve maddeye ulaşma olanakları ile ortamlarını sınırlandırabilmek için çocuk ve gençliğe yaklaşım yöntemlerinin desteklenmesi gerekmektedir. Bu bağlamda çocuk ve ergen psikolojisinin önemli noktalarının aktarılması ve farkındalık oluşturulması açısından bu yazı kaleme alınmıştır.

Çocukta Bağlılığın Gelişimi

Bağlılık ve bağımlılık birbirlerine çok karıştırılan, çoğu kez birbirinin yerine kullanılan terimlerdir. Oysa bağlılık sağlıklı bir ilişkinin; bağımlılık ise yıpratıcı, tüketici bir ilişkinin göstergesidir. Doğumu izleyen günlerde anne ya da anne yerine geçen kişi ile bebek arasında sağlıklı bir bağ kurulur, kurulmalıdır. Temel gereksinimlerinin karşılanması sırasında, annenin tutum ve davranışları bebek tarafından algılanmakta; bebeğin kimlik ve ruh sağlığı gelişiminde önemli rol oynamaktadır. Annenin de kendini yeterli hissetmesi, bebeği ile sağlıklı ilişki kurabilmesi ve ona güven aşılayabilmesi açısından temeldir. Araştırmalar, sağlıklı bağlanma ve fark edilmenin, sonraki yıllarda kişinin sağlıklı ilişkiler kurabilmesi için temel oluşturduğunu göstermektedir.

Bağlanma ilişkisinin güvenli bir şekilde kurulmasından sonra, benlik kavramının geliştiği



ve öz denetim becerilerinin kazandırıldığı iki yaş dönemi gelmektedir. Bu dönem, çocuklar tarafından sınırların ve yetkinliğin denendiği, her istenen şeyin alınma eğiliminin olduğu bir dönemdir. Çocukların tutturmaları, isteklerine ulaşabilmeleri için geçerli yol ve yöntemleri sınamaları hep bu evrede olur. Söz gelimi ağlayarak ve tutturarak elde etmeyi öğrenen bir çocukta, bu davranış yerleşecek ve sürecektir. Bu nedenle söz konusu dönem sağlıklı sınırların konulmaya başlanmasının gerektiği bir evredir. Tutarlı bir disiplin, sonraki yaşamın belirleyicisi olan öz denetimin temelini oluşturur. Özgür ve demokrat çocuk yetiştirmekle, denetimsiz çocuk yetiştirmenin çok farklı olduğu unutulmamalıdır. Günümüzde çok yakınılan ve giderek artan şiddetin altında yatan en önemli ögenin küçük yaştan başlayarak kazandırılmayan öz denetim olduğu bilinmektedir. Kuralların farkında olmamak "ben merkezci" bir bakış açısı ve yaşam biçimini getirmekte, paylaşım ve saygı gibi niteliklerin gelişimini engelleyerek insanca ve hakça yaşamının önüne geçmektedir.

Ergenlik ve Bağımlılık

Araştırmalar, madde kullanım ve bağımlılık riskinin yaşam sürecinin geç evrelerinde daha büyük olduğunu göstermektedir. Ergenlik dönemi ise, bu evreler içerisinde en bilineni ve en çok risk taşıyanıdır.

Ergenler, bu gelişim döneminde gözlenen bedensel, ruhsal ve zihinsel gelişimlere uyum sağlamakta güçlük çeker. Kendilerini tanıma yolunda büyük istek duyarlar. Onurlarına en düşük oldukları evredir. Benlikleri biçimlenmektedir. Duyguları yoğun ve değişkendir. Değer yargıları sorgulanmaktadır. Büyüklerin durağan yaşantısı onları korkutur. Artan heyecan ve coşku arayışları yüzünden riskli davranışları denerler. Bağımlılık yapıcı maddeleri deneme de bu evrede yoğunlaşır. Karşı cinsiyete ilgi ve merak artar. Sağlıklı cinsel eğitim almamış, dostluk, saygı, kendinin ve başkalarının hakları ve sorumlulukları konusunda farkındalık ve duyarlılığı oluşmamış gençler bu alanda yıkıcı deneyimler yaşayabilirler.

Ergenlikte, bir gruba ait olma, uyma arzusu öncelikli hale gelir. Bu dönemde madde kullanım sebebi sorgulandığında, en önde gelen nedenlerden biri arkadaş grubuna uymadır. Bağımsızlıklarına en düşük oldukları bu evrede, bağımlılık riskinin yoğun oluşu bir rastlantı değildir. Özdeşim nesnelere anne ve baba dışındaki kişilere kayması nedeniyle çocukların özdeşim kurabilecekleri sağlıklı örneklerin var olması gerekmektedir. Oysa, özellikle kitle iletişim organları ön plana çıkartılan kişilerin örnek alınması, bu kişilerin de zaman zaman bağımlılık maddesi



kullanıcısı olduklarının basına yansımaları, oldukça olumsuz bir durumdur. Ayrıca gençlerin sosyal ağlarda zaman geçirme saatleri giderek artmakta, onların enerjilerini keyifli ve verimli uğraşlarla harcaabilecekleri, yeni kazanımlar edinebilecekleri olanakların yeterli olmaması, sanal ortamın kullanımını pekiştirmektedir. Bu durum gerçek ve sağlıklı ilişkilerin içinde bulunmasına engel oluşturmaktadır.

Madde kötüye kullanımında, aile dinamikleri tek ve mutlak sebep olmamakla birlikte; ebeveyn-çocuk ayrılığı, birliktelik yoksunluğu, aşırı ödün verici anne-çocuk ilişkisi, babanın ortada olmaması, alkolizm oranı yüksekliği, anne-baba arasındaki olumsuz duyguların çocuklara aktarımı, anne-babanın ilaç-madde kullanımı, yakın arkadaşının madde kullanımı gibi etmenlere sıkça rastlanmaktadır.

Bireyin özel durum ve şartları da kişisel sebepler arasındadır. Örneğin; başkaldırı ve büyüdüğünü kanıtlama arayışı, yaşıt baskısı, ruhsal sorunlar, zorluklarla başa çıkamayacağı korkusu ve merak bunlardandır. Ayrıca madde kullanımına ilişkin yanlış inançlar ve madde pazarlayıcıların tuzakları, madde kullanım ve bağımlılığı riskini arttırmaktadır.

Bağımlılıktan Korunma

Madde kullanımı ve bağımlılığı konusunda en

çok vurgulanan koruyucu etmen, öz disiplinin kazandırılmasıdır. Öz disiplinin, ilk üç yaşa kadar “mutlak uyma/itaat”, 3 yaş sonrası “örnek alma” ve daha sonrasında ise “kural ve uygulamaların benimsenmesi” yaklaşımlarıyla kazandırılabilir kabul edilir. Ülkemiz, öz disiplinin kazandırılması konusunda çok sıkıntılı bir tablo sergilemektedir. Kendi sınırlarının farkında olmayan çocuklar, hem kendi hem de karşısındakinin sınırlarına saygı duymamaktadır. Oysa sınırlar güven duygusunun birincil belirleyicisidir. Sınırlar, koruyucudur; yaşamdaki konumumuzu belirler; yapabileceklerimizin ve geliştirebileceklerimizin bilgisini sunar; onaylanan ve onaylanmayan davranışlar konusunda geri bildirim verir; sorgulama, gelişim ve biçimleme olanağı yaratır. Yöneticilerin de sınırlar konusunda sağlıklı, saygılı ve yetkin bir tutum geliştirmeleri toplumsal esenlik açısından temel ögedir. Okulda çocuklara kuralların altında yatan felsefe anlatıldıktan, haklara ve sorumluluklara ilişkin farkındalık yaratıldıktan sonra bunlara uyulmasını sağlamak, bugün okullarımızda olumsuz bir biçimde yaşanan; şiddet, taciz, zorbalık gibi olayların önlenmesini de olanaklı kılacaktır.

Çocuk ve ergenlerin, maddeden ve maddeyle karşılaşabilecekleri ortam ve durumlardan uzak durmalarına olanak yaratmak, bağımlılıkla



mücadeleye olumlu katkı sunacaktır. Sağlıklı yaşamı desteklemenin, tedaviden çok daha ucuz, insanca, saygılı bir yaklaşım olduğu unutulmamalıdır. Araştırma ve uygulamalar sonucunda elde edilen bulgular ışığında, bu konuda önemsenen başlıklar aşağıda özetlenmiştir:

- **Okul, ders ve etkinlik başarısının artırılması;** yaşıt reddini azaltır, daha az yıkıcı davranış gözlenir, kendine güveni artırır, yeteneklerinin farkına vardırır, kendini tanıma ve tanıtmada yol gösterir, suçluluk duyguları azalır, madde kullanımı çok daha az görülür.
- **Beceri kazandırma;** farklı alanlarda doyum sağlatıcı etkinlikleri yapabilme becerisini kazandırma, gençlerin en çok gereksinim duyduğu öz güvenin oluşumuna katkıda bulunur.
- **Danışmanlık hizmetlerine kolay ulaşım;** olanakları yaratmak, bağlanma, özdeşim, paylaşma, fark edilme gibi alanlarda sorun ortaya çıkmadan sağlıklı gelişim olanakları hazırlayacaktır. Bu hizmete ulaşabilmek, madde kullanım ve bağımlılığı konusunda önemli bir risk azaltıcı etmendir.
- **Bireyin zihinsel ve sosyal işlevini artırmak;** sağlıklı yan uğraşlar, sağlıklı grup üyeliği, verimli

ve kendine saygısını artıracak etkinliklerde bulunmayı olanaklı kılar.

- **Yetişkin dünyasına sağlıklı kabul;** olumlu fark edilme, ait olma gereksiniminde doyum, öz denetim, kendine saygı, sorumluluk, sosyal güven sağlayacaktır.
- **Sağlık/Sağaltım;** Bağımlılık sağaltımında yeterli personel, zaman ve yer bulunmaması, sağlık tedbir kararlarının uygulanamaması, yataklı kurumların yetersizliği ve zorlu madde bağımlılığı tedavisi, uygun sağaltımda sorun yaşanmasına yol açmaktadır.
- **Adalet sisteminde yer alan unsurların ergenlik döneminin ihtiyaçlarını gözeterek** anne baba sorumluluğu, yapıcı ve geliştirici yaşa ve ergenlik dönemine uygun tedbirler, yetişmiş personel vb. başlıklara uygun çözümler ve yaklaşımlar geliştirecek biçimde iyileştirmeler yapılması olumlu olacaktır. ■

KAYNAKLAR :

- (1) T.C. İçişleri Bakanlığı Kamu Düzeni ve Güvenliği Müsteşarlığı, Bağımlılık Yapıcı Maddelerin Arzıyla Mücadele Eğitimi Destek Modülleri
- (2) Doğan, B. (2019), Modül I: Tanımlar ve Mücadele.
- (3) Öktem, F. (2019), Modül II: Çocuk-Ergen Psikolojisi.

ATATÜRK VE GENÇLİK KAVRAMI

[Hazırlayan] **Personel Başkanlığı**

* Bu makale Atatürk Araştırma Merkezi tarafından yayımlanan "Atatürkçü Düşünce" isimli kitaptan, Prof. Dr. Utkan KOCATÜRK'ün "Atatürk'te Gençlik Kavramı ve Atatürkçü Gençliğin Nitelikleri" ve Prof. Dr. Turhan FEYZİOĞLU'nun "Atatürk ve Gençlik" isimli makalelerinden alıntı yapılarak hazırlanmıştır.

Atatürk'ü yücelten önemli bir yönü de toplumumuzda gençliğe verdiği değerdir. Memleketin geleceğini oluşturan "gençlik" kavramı, Atatürk'te en güzel anlamını bulmuş, en yüce değer yargısına erişmiştir. ...Atatürk, Milli Mücadele'nin ilk yıllarından itibaren yegâne çarenin gençlikte ve genç fikirlerde olduğunu görmüş; çağdaş zihniyetle yetişecek kuşakların, gelecekte eserini daha da geliştireceğini, onu her türlü tehlikeden koruyarak ebediyen yaşatacağını hissetmiştir. Yine 1919'da, Kurtuluş Savaşı'nın başlarında "Biz her şeyi gençliğe bırakacağız...Bütün ümidim gençliktedir." diyen de Atatürk'tür. Onun içindir ki Atatürk,

Türkiye Cumhuriyeti'ni kurduktan ve büyük inkılaplarını başardıktan sonra, Milli Mücadele'yi başlatmak üzere Samsun'da Anadolu topraklarına ayak bastığı 19 Mayıs tarihini "Gençlik ve Spor Bayramı" olarak Türk gençliğine armağan etmiştir.

Gençlik kavramı, biyolojik anlamda kullanıldığı zaman şüphesiz ki belli bir yaş dönemini ifade eder. Bu dönem genellikle gençlikle, gençliğin yetişme devresinin iç içe olduğu çok kıymetli bir safhadır. Atatürk de gençliğin yetişmekte olduğu bu devreye çok önem vermiş, Türk gençliğinin bu devrede Cumhuriyet'i yaşatacak bir ruhla beraber,

mesleklerinde de iyi yetişmelerini ısrarla istemiştir. Ancak şunu da ifade etmeliyiz ki Atatürk'te gençlik kavramı, genel anlamda, bu biyolojik dönemi kapsamakla beraber zaman zaman yaş sınırlarını aşarak, fikri bir anlam kazanmakta; bir diğer ifade ile birlikte anılmaktadır. Atatürk'ün "Genç fikirli demek, doğruyu gören ve anlayan gerçek fikirli demektir"¹ sözü bu anlamda kullanılmıştır.

42 yaşında Cumhuriyet'i ilan eden, 44 yaşında şapka ve kıyafet inkılaplarını gerçekleştiren Atatürk, taşıdığı düşünce yeniliği, ruhundaki enerji tazeliği sebebiyle yaşamının her çağında genç idi. Ona göre genç olmanın ölçüsü sadece yaş değil, yaşın yanına koyduğu ilkelere, başardığı inkılaplara inanç ve bağlılık idi. Onun içindir ki kendisi: "Benim anladığım gençlik bu inkılabın fikirlerini ve ideolojisini benimseyip gelecek kuşaklara götürecek kimselerdir."² diyordu. Bu bakımdan Atatürk'ün "Ey Türk Gençliği" hitabında bir anlamda yaş sınırlarını aşarak bir fikir gençliği, bir ideal gençliği aramak, bu gençliği görmek, bu gençliği düşünmek lazımdır. Çünkü Atatürk'e göre, ancak ilke

ve inkılaplarına bağlı bir gençlik, kurduğu rejimin teminatı olabilir.

İlkelerine bağlı, çalışkan ve vatansever bir gençlik, Atatürk'ün ideali idi. "Gençler! Benim gelecekteki emellerimi gerçekleştirmeyi üstlenen gençler! Bir gün bu memleketi sizin gibi beni anlamış bir gençliğe bırakacağımından dolayı çok memnun ve mesudum"³ derken Türk gençliğine olan sarsılmaz güvenini dile getiriyordu. Bu bakımdan gençlerimiz Atatürk'ü gerçek anlamıyla kavramalı, onun istediği gibi ona layık evlatlar olmaya çalışmalıdır. Esasen kendisi: "Beni görmek demek, mutlaka yüzümü görmek değildir. Benim fikirlerimi, benim duygularımı anlıyorsanız ve hissediyorsanız, bu kâfidir"⁴ demişti. Bu sebeple gençler için Atatürk'ü tanımak; ancak onun fikirlerini, düşüncelerini ve duygularını gerçekten iyi bilmek ve bunları benimsemekle mümkündür.

Atatürk bize, memleket gerçeklerinden kaynaklanan, problemler karşısında dogmalara kapılmaksızın, aklın ve ilmin rehberliğini kabul eden gerçekçi bir ideoloji bıraktı. Atatürkçülük adını verdiğimiz bu ideolojiye sarılmalı, Türk gençliği olarak onu

1. Atatürk'ün Fikir ve Düşünceleri, Hazırlayan: Utkan KOCATÜRK 3.Basım 1984 s.76
2. a.g.e., s. 165
3. a.g.e., s. 164-165
4. a.g.e., s. 342



söz halinden eser haline getirmeliyiz. Çünkü onun gençlere bıraktığı Atatürkçülük, her türlü dogmatik unsurdan sıyrılmış, akılcı bir dünya görüşüdür. Genç kuşaklara aklın ve mantığın yollarını açan bu gerçekçi görüş, bugünün olduğu kadar yarının da gereklerine cevap veren, kendisini daima yenileyen çağdaş bir görüşü simgeler.

Atatürkçü görüşte Atatürk ilke ve inkılapları, Türkiye'yi çağdaş uygarlık seviyesine en kısa zamanda ulaştırabilmek için aklın ve mantığın çizdiği yollardır. Bu bakımdan Türk gençliğine hedef olarak gösterilen Atatürkçülük, daima ileriye, doğruya, faydalıya yönelmek, çağdaş uygarlık düzeyine erişme yarışında daimi bir atılımın, daimi bir gelişmenin içinde olmaaktır. Ama bu atılım, bu gelişme kaynağından uzaklaşmayacak, bu gelişmeye yön veren Atatürkçü fikir kaybolmayacaktır.

Gençler unutmamalıdır ki Cumhuriyet Türkiye'si Atatürk'ün görüşleri üzerine kurulmuştur. Mesut ve kuvvetli bir Türkiye ideali, Türk gençliğinin Atatürkçü düşünce ile yoğrulmasına ve bu düşüncenin kuşaktan kuşağa inançla devredilmesine bağlı bulunmaktadır. Esasen kendisi: *"İki Mustafa Kemal vardır. Biri ben fani Mustafa Kemal, diğeri milletin içinde yaşadığı Mustafa Kemaller idealidir"*⁵ demişti. Bu idealin gerçekleşmesinde bugün gençlere düşen görev ve sorumluluk, Atatürkçü düşünceye sarsılmaz bir inançla bağlanmak, Atatürk'ün ilke ve inkılaplarına bütünüyle sahip çıkmak ve onları ebediyen yaşatmaktır. Türk gençliği için Atatürkçülük, gerçek Atatürk sevgisi, bu olmalıdır.

Atatürk'e göre gençlik, millî şuura sahip ve modern kültürlü olarak yetişmelidir. Gençlerin sağlam ve olumlu bir karakter taşımaları bilhassa önemlidir. Atatürk'e göre gençler, almakta oldukları eğitim ve kültür

5. a.g.e., s. 342
6. a.g.e., s. 105

ile insanlık meziyetinin, vatan sevgisinin, fikir hürriyetinin en kıymetli sembolü olacaklardır. Gençler çağdaş eğitim ve öğretim içinde yetişecekler, müspet ilmin ışıklarıyla donanacaklardır.

Atatürkçülükte vatanın bütün ümit ve istikbali genç kuşakların anlayış ve enerjisine bağlanmıştır. Zira Cumhuriyeti yükseltecek ve devam ettirecek olan, gençlerdir. Bu sebeptendir ki Türk istiklalini ve Türkiye Cumhuriyeti'ni sonsuza dek koruma görevi onlara emanet edilmiştir.

Atatürk'ün kastettiği ve özlediği gençlik, ayrı ayrı idealler peşinde koşan, bölünmüş ve parçalanmış bir gençlik değildir. Aksine, bütünüyle Türk milletinin müşterek eğilimlerini temsil eden, Atatürkçülük dışında hiçbir yabancı akımın, hiçbir yabancı ideolojinin esiri olmayan bir gençliktir. O gençlik ki memleketin geleceğini çizecek, yarın ki Türk toplumunun temellerini daha da sağlamlaştıracaktır. Bunun içindir ki Türk gençliği bir fikir gençliği, bir inanç gençliği, bir ideal gençliği oluşturmalıdır.

Atatürk, gençliğin bu niteliklerle, bu duygularla yetişmesinde, bu kutsal ödevi yerine getirme şerefini özellikle Cumhuriyet öğretmenlerine bırakmıştı. Şu sözleri bu bakımdan büyük değer taşımaktadır: *"Memleketi ilim, kültür, iktisat ve bayındırlık sahasında da yükseltmek, milletimizin her hususta pek verimli olan kabiliyetlerini geliştirmek, gelecek nesillere sağlam, değişmez ve olumlu bir karakter vermek lazımdır. Bu kutsal amaçları elde etmek için savaştan aydın kuvvetlerin arasında öğretmenler en mühim ve nazik yeri almaktadırlar."*⁶

Yine 1937 yılında, Türkiye Büyük Millet Meclisi'ni açarken çağdaş uygarlık seviyesine ulaşmamız için gerekli yolları göstermiş,

memleket davalarının ideolojisini anlayacak, anlatacak, nesilden nesile yaşatacak fert ve kurumların yaratılması üzerinde durmuş ve sözlerini şu cümle ile tamamlamıştı: *"İşaret ettiğim prensipleri, Türk gençliğinin kafasında ve Türk milletinin şuurunda daima canlı bir halde tutmak, üniversitelerimize ve yüksek okullarımıza düşen başlıca vazifedir."*⁷

Atatürk'ün bu sözlerini asla unutmamalıyız. Onun ideallerini kendi mevcudiyetimiz için müdafaa etmeli ve yerine getirmeye çalışmalıyız. Gençlerimiz ve her gelecek kuşak bilmelidir ki bu kutsal vatan, bu vatanda kurduğumuz Cumhuriyet yönetimi çok büyük fedakârlıklarla kazanılmıştır. Bu büyük başarının arkasında bize bugün rahat yaşam imkânı veren binlerce şehidin, binlerce gazinin harcı olduğu unutulmamalıdır. Gerçek şudur ki, bu topraklarda yeşerecek filizi Atatürk ekmiş, gelişmesini ve korunmasını bize bırakmıştır. Bu bakımdan, gençliği yetiştirmekle görevli Türk öğretmeninden

7. a.g.e., s. 178
8. a.g.e., s. 107

defalarca istediği ve Prof. Dr. Şemsettin GÜNALTAY'a bir çalışma esnasında söylediği: *"Hocasın, profesörsün! İsterim ki daima idealimi gençlere telkin edesiniz ve daima korumak hususunda çalışsınız!"*⁸ sözleri Cumhuriyet çocuğu her Türk öğretmenine gençliğin yetiştirilmesi hususunda Atatürk'ün bir vasiyeti kabul edilmelidir. Kendisini en iyi şekilde yetiştirmek için, her imkândan yararlanarak var gücüyle çalışmak da Türk gencinin görevi olmalıdır. ■

KAYNAK :

- (1) KOCATÜRK, U., "Atatürk'te Gençlik Kavramı ve Atatürkçü Gençliğin Nitelikleri", Atatürkçü Düşünce, Atatürk Dil ve Tarih Yüksek Kurumu Atatürk Araştırma Merkezi, 1992, s.877-880
(2) FEYZİOĞLU, T., "Atatürk ve Gençlik", Atatürkçü Düşünce, Atatürk Dil ve Tarih Yüksek Kurumu Atatürk Araştırma Merkezi, 1992, s.867-876



30
OCAK 2019

KOSOVA İÇİŞLERİ
BAKAN YARDIMCISI
ISA XHEMAJLAJ'IN
ZİYARETLERİ

Kosova İçişleri Bakan Yardımcısı İsa XHEMAJLAJ ve beraberindeki heyet, Sahil Güvenlik Komutanı Tuğamiral Ahmet KENDİR'i ziyaret etmiştir.



19-22
ŞUBAT 2019

BULGARİSTAN SINIR
POLİSİ GENEL MÜDÜRÜ
SVETLAN KICHIKOV'UN
ZİYARETLERİ

Bulgaristan Sınır Polisi Genel Müdürü Svetlan KICHIKOV ve beraberindeki heyet, Sahil Güvenlik Komutanı Tuğamiral Ahmet KENDİR'i İstanbul'da ziyaret etmiştir.



12
ŞUBAT 2019

EMNİYET GENEL MÜDÜRÜ
SAYIN CELAL
UZUNKAYA'NIN ZİYARETLERİ

Emniyet Genel Müdürü Sayın Celal UZUNKAYA, Sahil Güvenlik Komutanı Tuğamiral Ahmet KENDİR'i ziyaret etmişlerdir.



26
ŞUBAT 2019

GAMER BAŞKANI SAYIN
DOÇ. DR. SELİM ÇAPAR'IN
ZİYARETLERİ

GAMER Başkanı Sayın Doç. Dr. Selim ÇAPAR, Sahil Güvenlik Komutanı Tuğamiral Ahmet KENDİR'i ziyaret etmişlerdir.



05
MART 2019

**İÇİŞLERİ BAKAN
YARDIMCISI SAYIN
MUHTEREM İNCE'NİN
ZİYARETLERİ**

İçişleri Bakan Yardımcısı Sayın Muhterem İNCE, Sahil Güvenlik Komutanı Tuğamiral Ahmet KENDİR'i ziyaret etmişlerdir.



11
NİSAN 2019

**SAMSUN VALİSİ SAYIN
OSMAN KAYMAK'IN
ZİYARETLERİ**

Samsun Valisi Sayın Osman KAYMAK, Sahil Güvenlik Komutanı Tuğamiral Ahmet KENDİR'i ziyaret etmişlerdir.



01
NİSAN 2019

**İTALYA GÖÇMEN
KAÇAKÇILIĞI İLE
MÜCADELE VE SINIR
GÜVENLİĞİ D. BŞK. VALİ
MASSIMO BONTEMPI'NİN
ZİYARETLERİ**

İtalya Göçmen Kaçakçılığı ile Mücadele ve Sınır Güvenliği D. Bşk. Vali Massimo BONTEMPI, Sahil Güvenlik Komutanı Tuğamiral Ahmet KENDİR'i ziyaret etmişlerdir.



01
MAYIS 2019

**ENDONEZYA SAHİL
GÜVENLİK KOMUTANI
KORAMİRAL
ACHMAD
TAVFIQOERROCHMAN'IN
ZİYARETLERİ**

Endonezya Sahil Güvenlik Komutanı Koramiral Achmad TAVFIQOERROCHMAN ve beraberindeki heyet, Sahil Güvenlik Komutanı Tuğamiral Ahmet KENDİR'i ziyaret etmiştir.

BULMACA

[Hazırlayan] **Personel Başkanlığı**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1									
A									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									

SOLDAN SAĞA

1. Altta, Aşağıda... Mavera.... 2. Kötü ve sevimsiz... Ağaç dallarının tomurcuk yeri/ Bir tür çuha.... 3. Sahiplik, Ülke, Oba, Halk... Site, Şar, Şehir.... 4. Ekmek, Habe... Baş çoban.... 5. Güzel sanat... Bir kabilenin bölündüğü parçalardan her biri.... 6. Gecikmiş ödeme.... 7. Kıl, Tüy... Hile. Desise, EntriKa. Fukus. Dek, Aldatma. Dümen, Dolap, Katakulli, Fent, Riv, Mekr... İri saman.... 8. Bir kahve cinsi.... 9. Şeker hastalarının kullandığı yapay şeker....

YUKARIDAN AŞAĞI

1. Bir ormanın en iyi biçimde işletilip değerlendirilmesi için uygulanacak kuralarnn tümü.... 2. İnce bir tahta türü... Kale hendeği.... 3. Herkesçe tanınmış veya işitilmiş olma durumu, nam... Eski dilde değirmen./ Mersin ağacının diğer adı.... 4. Çatlak, Yarık, Eşik, Fay... Gerdune.... 5. Bir tür kereste... Muh.... 6. Güzellik, Görk... Kamer-Mah... Eski Mısır'da insanoğlunun hayati dayanağı olan üretici güç./ Mezopotamya'da kullnılmış eski bir hacim ölçüsü birimi.... 7. Mukavva yapımında kullanılan bir madde.... 8. Borudan parça almakta kullanılan bağlantı parçası... Dördül, Murabba.... 9. Alâkabahş, İlginç....

SUDOKU

[Hazırlayan] **Personel Başkanlığı**

	9		6					
			8			7		9
	5							
						4	2	
9	3							
							5	
8		5			9			
					1		7	

ZORLUK
ÇOK ZOR

Sudoku (*Rakam Yerleştirme* diye de bilinir) standart olarak 9x9 boyutlarında bir diyagramda çözülür ve her satır, her sütun ve her 3x3'lük karede 1'den 9'a rakamların birer kez yer alması gereklidir.

9	1	3	7	6	4	8	2	5
7	2	4	1	8	5	3	9	6
8	6	5	9	2	3	4	1	7
1	4	7	5	3	2	9	6	8
2	8	6	4	9	7	5	3	1
3	5	9	6	1	8	2	7	4
5	9	2	8	7	6	1	4	3
4	7	1	3	5	9	6	8	2
6	3	8	2	4	1	7	5	9

GEÇEN SAYININ
ÇÖZÜMÜ

DİLBİLGİSİ

TÜRKÇEMİZİ DOĞRU KULLANALIM

[Hazırlayan] **Personel Başkanlığı**

asuman	: gökyüzü
bahir	: deniz
cimri	: eli sıkı
desise	: düzen, oyun
ebleh	: alık
fahri	: onursal
furgon	: yük vagonu

halim selim	: yumuşak, uysal
ıskarta	: işe yaramayan
izzetinefis	: onur, öz saygı
kallavi	: kocaman
mahir	: becerikli, usta
orijin	: köken, kaynak
prestij	: saygınlık

GEÇEN SAYININ ÇÖZÜMÜ

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	T	A	L	İ	H		F	İ	
2		S	O	M	A	K	İ		E
3	S	A		A	R	A	R	O	T
4	İ	K	A	M	E		E	D	E
5	P	İ	D	E		O	Z		N
6	A	R		V	A	M		T	E
7	R		D	İ	L	A	R	A	
8	İ	S	A		A	C	E	L	E
9	Ş	U		E	K	A	B	İ	R